

KOMATSU

PC45MR-5 PC55MR-5

Conforme a la norma EU Stage V

MINIEXCAVADORA



POTENCIA DEL MOTOR

29,1 kW / 39,0 HP @ 2.400 rpm

PESO OPERATIVO

PC45MR-5: 4.950 kg
PC55MR-5: 5.280 kg

CAPACIDAD DEL CAZO

PC45MR-5: 0,055 - 0,16 m³
PC55MR-5: 0,055 - 0,18 m³

PC45/55

A simple vista

PC45MR / 55MR-5



POTENCIA DEL MOTOR

29,1 kW / 39,0 HP @ 2.400 rpm

PESO OPERATIVO

PC45MR-5: 4.950 kg
PC55MR-5: 5.280 kg

CAPACIDAD DEL CAZO

PC45MR-5: 0,055 - 0,16 m³
PC55MR-5: 0,055 - 0,18 m³



MAYOR EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE Y RENDIMIENTO MEDIOAMBIENTAL

Potentes y respetuosas con el medio ambiente

- Motor de bajo consumo que respeta las normas sobre emisión EU Stage V
- Ahorro de combustible gracias a la tecnología Komatsu
- 6 modos de trabajo disponibles
- Autodecelador y apagado automático a ralentí
- Dial acelerador

Confort de 1ª clase

- Cabina de nuevo diseño
- Mayor confort para el operador
- Monitor multifunción con pantalla LCD de 3,5" y alta resolución
- Diversos accesorios alrededor del asiento del operador

Máxima eficiencia

- Varias configuraciones para adecuarse a todo tipo de trabajos

La seguridad es lo primero

- Detección de posición neutra de los mandos
- Interruptor de parada de emergencia del motor
- Cinturón con testigo en monitor
- Puntos de anclaje para el transporte

Facilidad de mantenimiento

- Cabina abatible
- Acceso amplio al motor
- La información de mantenimiento se muestra en el monitor

KOMTRAX

- Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu
- Comunicación móvil 4G
- Antena de comunicaciones integrada
- Más datos e informes de funcionamiento



Potentes y respetuosas con el medio ambiente



Trabajos en espacios reducidos

La nueva PC45/55MR-5 de giro reducido proporciona una potencia y velocidad de excavación óptimas en espacios reducidos: patios, obras, trabajos de demolición, canalizaciones públicas, en cualquier sitio donde las máquinas tradicionales no puedan trabajar. Su robustez y excelente estabilidad garantizan la seguridad en cualquier condición.

Komatsu CLSS

El circuito hidráulico del CLSS (Sistema de Centro Cerrado con Sensor de Carga) garantiza potencia, velocidad y control perfecto para todos los movimientos, incluidos los combinados. La principal característica de este sistema es la conexión entre la bomba de caudal variable y el sistema hidráulico con sensor de carga, que permite a los operarios llevar a cabo todos los movimientos con la máxima eficacia, independientemente de la carga o rpm del motor.

6 modos de trabajo

Dependiendo del tipo de carga, los operadores pueden elegir en función de sus necesidades entre 6 modos de trabajo diseñados para hacer coincidir la velocidad del motor, el caudal suministrado por la bomba y la presión del sistema adecuados. Se puede dar prioridad bien a la velocidad, para alcanzar una mayor productividad, bien al consumo de combustible en tareas de menor intensidad.

Máxima eficiencia

Configuraciones

Las numerosas configuraciones disponibles permiten al operario elegir la máquina adecuada para el trabajo en cuestión: brazo largo o corto, orugas de goma, de acero o Roadliner. Además, el circuito auxiliar permite usar múltiples herramientas de trabajo, como el martillo, cuchara bivalva, ahoyadores, etc.

Sistema de control electrónico

El consumo de combustible de PC45/55MR-5 se reduce hasta en un 5%. El motor y el sistema hidráulico disponen de un control óptimo según las condiciones de trabajo. Las reducciones de pérdida hidráulica también ayudan a reducir el consumo de combustible y el impacto ambiental.

Autodecelrador y apagado automático a ralentí

Ambas funciones vienen de serie. El autodecelrador reduce la velocidad del motor automáticamente tras unos segundos con los mandos en posición neutral. El apagado automático a ralentí apaga el motor automáticamente tras un tiempo predeterminado para reducir el consumo de combustible innecesario.

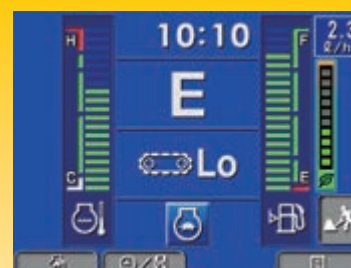


Conforme a la norma EU Stage V

El motor Komatsu EU Stage V es productivo, fiable y eficiente. Además de tener un rendimiento superior, gracias a sus emisiones extremadamente bajas y su bajo impacto medioambiental, ayuda a reducir los costes de funcionamiento y permitir al operador trabajar con total tranquilidad.



Motor Komatsu 4D88E-7 con sistema de inyección Common Rail de alta presión (HPCR) y filtro de partículas diésel (DPF)



Ecoindicador y indicador de consumo de combustible ayudan a maximizar el ahorro de combustible

Confort de 1ª clase

Entorno de trabajo óptimo

A pesar de su tamaño compacto, la PC45/55MR-5 ofrece un confort inigualable. La amplia cabina ha sido desarrollada con un cuidado excepcional por los detalles, creando un ambiente de trabajo sin ruidos y confortable. Se ha prestado una atención especial al operario: controles PPC específicos y ergonómicos y el sistema eficiente de ventilación y calefacción está sujeto a pedido y garantiza confort térmico óptimo. La puerta de la cabina es mucho más ancha y facilita el acceso.

Diseño pensado en el confort del operador

Los controles proporcionales vienen de serie para un funcionamiento seguro y preciso de los implementos. Gracias al dial acelerador, utilizar y ajustar la velocidad del motor es muy sencillo. La función de cambio de velocidad automática permite un funcionamiento suave y eficaz. Pulsando el botón de selección de velocidad, de traslación en mando de la hoja dozer se puede elegir dos velocidades: 2ª velocidad con cambio automático a 1ª (facilita el trabajo con la hoja dozer), o bien, 1ª velocidad fija. La cabina dispone de toma de 12 voltios.



Nuevo monitor multifunción con más información

El monitor LCD de 3,5" de alta definición ofrece una visibilidad excelente. El panel LCD de alta definición está menos afectado por el ángulo de visión y el brillo del entorno, lo que garantiza una excelente visibilidad. Aparecen varias alertas e información de la máquina en un formato sencillo. También aparece información útil como registros de funcionamiento, configuración de la máquina y datos de mantenimiento. El operador puede cambiar de pantalla con facilidad.



KOMTRAX

La vía para una mayor productividad

KOMTRAX es lo último en tecnología de monitorización. Es compatible con el PC, el teléfono inteligente o la tableta y suministra la información pertinente que le permitirá ahorrar y conocer su flota y sus equipos, además de que ofrece abundante información para organizar los picos de rendimiento de cada máquina. Esta información, adecuadamente integrada en una red de soporte, le permitirá un mantenimiento proactivo y preventivo y le ayudará a gestionar eficazmente su negocio.



Conocimiento

Obtenga respuestas rápidas a cuestiones básicas e importantes sobre su maquinaria: qué están haciendo, cuándo lo hicieron, dónde se encuentran, cómo pueden utilizarse más eficientemente, y cuándo deben ser sometidas a revisión. Los datos de rendimiento se envían vía la tecnología de comunicación inalámbrica (satélite, GPRS o 4G dependiendo del modelo) desde la máquina hasta un ordenador y al distribuidor local de Komatsu, que se encuentra a su disposición para suministrarle los análisis pertinentes.

Información

La exhaustiva información que KOMTRAX pone en sus manos 24 horas al día los 7 días de la semana le permite tomar mejores decisiones cotidianamente, así como decisiones estratégicas a largo plazo sin costes adicionales. Podrá anticiparse a los problemas, personalizar los programas de mantenimiento, minimizar los periodos de parada técnica y mantener sus máquinas donde deben estar trabajando.

Gestión

KOMTRAX permite la gestión de la flota conveniente desde Internet, esté donde esté. Los datos son analizados y presentados específicamente para una lectura fácil e intuitiva en mapas, listas, gráficos y tablas. Así podrá anticipar tareas de mantenimiento y las piezas que sus máquinas podrían requerir, además de permitirle solucionar problemas antes de que lleguen los técnicos de Komatsu.



Facilidad de mantenimiento



Cabina abatible

Todos los puntos de inspección habitual son de fácil acceso a través de los capos. Los depósitos de combustible y de aceite hidráulico están situados bajo el capó, en un lugar seguro y de fácil acceso. Además, se puede realizar mantenimiento más específicos simplemente abatiendo la cabina hacia adelante.

Reparaciones más rápidas

Los conectores hidráulicos tipo ORFS (junta tórica frontal) y los conectores eléctricos de tipo DT aumentan la fiabilidad de la máquina y permiten reparaciones más rápidas y fáciles. Los casquillos de alta durabilidad y un intervalo para el cambio de aceite motor de 500 h ayudan a reducir los costes de operación.



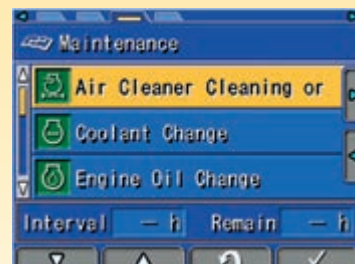
Capós traseros para revisión rápida del motor, inspección rápida, limpieza de los radiadores y fácil acceso a la batería



Repostar y añadir aceite es fácil y seguro gracias al capó delantero



Filtro y prefiltro de combustible de mayor tamaño con decantador de agua que protegen el motor



El monitor multifunción ofrece información de mantenimiento y reparaciones

Excelente fiabilidad y seguridad

Bastidor con estructura en X

El bastidor con estructura en X asegura una máxima resistencia de tensión y una distribución óptima de ésta; esta forma en X hace que la máquina sea mucho más rígida y fiable. Además, facilita las operaciones usuales de limpieza del chasis inferior y la extracción de residuos.

Radio de giro reducido

El radio de giro reducido sobresale mínimamente de las cadenas (60 mm para PC45MR-5 y 140 mm para PC55MR-5) permite al operador concentrarse en el trabajo en zonas confinadas.

Monitor de mantenimiento

Los trabajos de mantenimiento y servicio quedan registrados en el monitor. Cuando quedan menos de 30 horas para una acción de mantenimiento, aparece un recordatorio en pantalla.



Interruptor de parada de emergencia del motor



Testigos de aviso cinturón de seguridad y detección de posición neutra de los mandos



Válvulas de seguridad anticaída en la pluma y el balancín

Datos técnicos PC45/55MR-5E0

MOTOR

Modelo	Komatsu 4D88E-7
Tipo	Inyección directa de 4 ciclos y refrigerada por agua
Potencia del motor	
Revoluciones nominales	2.400 rpm
ISO 14396	29,1 kW / 39,0 HP
ISO 9249 (potencia neta del motor)	27,7 kW / 37,2 HP
Nº de cilindros	4
Diámetro cilindro x carrera	88 x 90 mm
Cilindrada	2.189 cm³
Par máx. / nº de revoluciones	137 Nm / 1.440 rpm
Filtro de aire	Seco

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Komatsu CLSS
Bomba principal	2 bombas de caudal variable
Máximo caudal de la bomba	53,5 x 2 + 33,8 + 12 l/min
Max. presión de trabajo	26,5 MPa (265 bar)
Motores hidráulicos	
Desplazamiento	2 motores de caudal variable
Giro	1 motor con caudal fijo
Cilindros hidráulicos (diámetro x carrera)	
Pluma	90 x 691 mm
Brazo	
PC45MR-5	80 x 649 mm
PC55MR-5	85 x 733 mm
Cazo	
PC45MR-5	70 x 580 mm
PC55MR-5	75 x 580 mm
Giro pluma	
PC45MR-5	90 x 630 mm
PC55MR-5	95 x 630 mm
Hoja	110 x 140 mm
Fuerza de excavación en el cazo (ISO 6015)	
PC45MR-5	3.390 daN (3.460 kg)
PC55MR-5	3.900 daN (3.980 kg)
Fuerza de excavación en el brazo (ISO 6015)	
PC45MR-5	
Balancín de 1.375 mm	2.160 daN (2.220 kg)
Balancín de 1.770 mm	2.010 daN (2.050 kg)
PC55MR-5	
Balancín de 1.640 mm	2.392 daN (2.440 kg)
Balancín de 2.000 mm	2.226 daN (2.270 kg)

PESO OPERATIVO (VALORES APROXIMADOS)

	PC45MR-5	PC55MR-5
Orugas de goma	4.950 kg	5.280 kg
Cadenas Road-liner	5.020 kg	5.350 kg
Orugas de acero	5.020 kg	5.350 kg

Peso operativo incluyendo cabina, equipo de trabajo especificado, el operador, lubricante, refrigerante, el depósito de combustible lleno y el equipamiento de serie.

TRANSMISIÓN Y FRENOS

Control de dirección	2 mandos con pedales que dan un control total e independiente de cada oruga
Sistema de transmisión	Hidrostática
Motores hidráulicos	2 motores de pistones axiales
Sistema de reducción	Reducción planetaria
Velocidades de desplazamiento	
Lo / Hi	2,6 / 4,6 km/h
Fuerza de tracción máxima	4.200 daN (4.280 kgf)

TREN DE RODAJE

Construcción	Bastidor central en X con bastidores laterales de cadenas
Rodillos	
Rodillos inferiores (cada lado)	4
Rodillos superiores (cada lado)	1
Anchura de las tejas	400 mm
Presión sobre suelo (estándar)	0,28 kg/cm²

SISTEMA DE GIRO

El giro se efectúa por medio de un motor hidráulico. Rodamiento de bolas de fila única y corona de giro con dentado interno endurecido por inducción. Lubricación centralizada del sistema.	
Velocidad de giro	9,0 rpm

HOJA DOZER

Tipo	Estructura de unidad única electrosoldada
Anchura x altura	1.960 x 355 mm
Hoja, máx. altura de elevación	430 mm
Hoja, máx. profundidad de excavación	330 mm

CAPACIDADES DE LLENADO

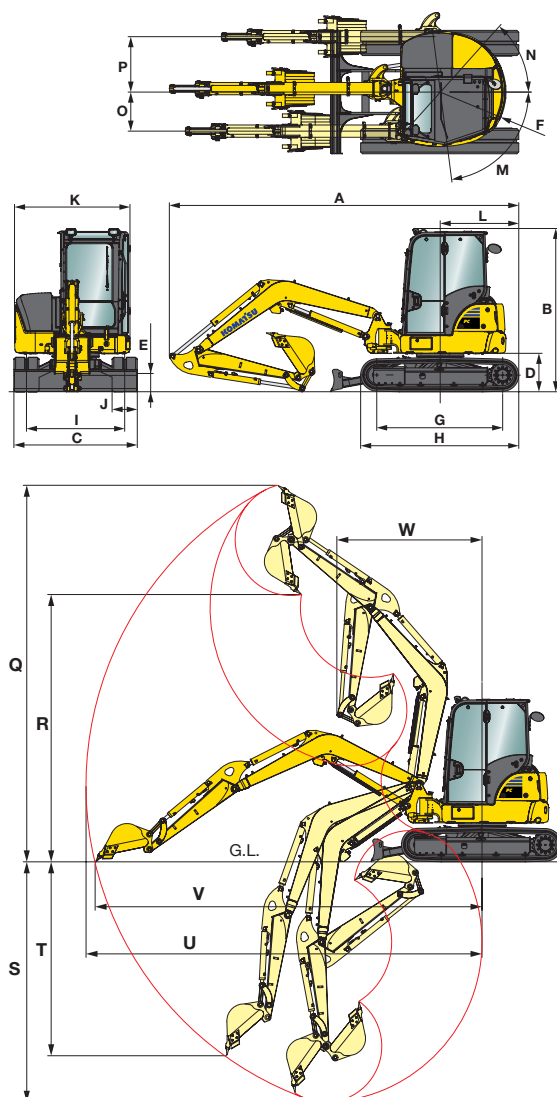
Depósito de combustible	65 l
Radiador	8,8 l
Aceite del motor (rellenado)	8,1 l (7,5 l)
Sistema hidráulico (rellenado)	55 l (22 l)

MEDIO AMBIENTE

Emisiones del motor	Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage V
Niveles de ruido	
LwA ruido externo	96 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA ruido interior	77 dB(A) (ISO 6396 nivel de ruido dinámico)
Niveles de vibración (EN 12096:1997)	
Mano/brazo	≤ 2,5 m/s² (incertidumbre K = 0,58 m/s²)
Cuerpo	≤ 0,5 m/s² (incertidumbre K = 0,22 m/s²)
Contiene gases fluorados de efecto invernadero HFC-134a (índice GWP 1430). Cantidad de gas 0,6 kg, equivalente CO₂ 0,86 t.	

DIMENSIONES Y ALCANCE DEL EQUIPO DE TRABAJO

		PC45MR-5	PC55MR-5
Longitud de la pluma	mm	2.640	2.900
Longitud del brazo	mm	1.375 1.770	1.640 2.000
A Longitud total	mm	5.220 5.300	5.550 5.615
B Altura total	mm	2.590	2.590
C Anchura total	mm	1.960	1.960
D Altura libre bajo el contrapeso	mm	610	610
E Altura libre mínima	mm	290	290
F Radio giro trasero	mm	1.040	1.120
G Contacto de orugas con el suelo	mm	2.000	2.000
H Longitud del tren de rodaje	mm	2.520	2.520
I Ancho de vía	mm	1.560	1.560
J Anchura de las tejas	mm	400	400
K Anchura total de la estructura superior	mm	1.835	1.835
L Distancia, centro giro a extremo trasero	mm	1.265	1.265
M/N Ángulo del giro de pluma	°	85 / 50	85 / 50
O Desplazamiento pluma offset LH	mm	630	630
P Desplazamiento pluma offset RH	mm	880	880
Q Altura máxima de excavación	mm	5.500 5.780	5.915 6.180
R Altura máxima de descarga	mm	3.775 4.060	4.200 4.470
S Profundidad máxima de excavación	mm	3.300 3.705	3.770 4.130
T Profundidad máxima de excavación en pared vertical	mm	2.730 3.145	3.030 3.380
U Alcance máximo de excavación	mm	5.735 6.130	6.220 6.570
V Alcance máximo al nivel del suelo	mm	5.575 5.980	6.075 6.435
W Radio mínimo de giro	mm	2.290 2.410	2.285 2.390
Radio de giro reducido con giro de pluma	mm	1.760 1.860	1.760 1.855



CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

PC45MR-5, cabina, cadenas de goma, hoja a nivel del suelo, cazo de 109 kg

Longitud del brazo	A		Máx.		4,0 m		3,0 m		2,0 m		
	B										
1.375 mm	4,0 m	kg	950	890							
	3,0 m	kg	930	640	920	740					
	2,0 m	kg	930	510	1.060	720	1.240	1.160			
	1,0 m	kg	1.010	480	1.300	680	1.900	1.060			
	0,0 m	kg	1.150	480	1.480	650	2.300	1.000	1.210	1.210	
	- 1,0 m	kg	1.250	550	1.500	640	2.310	980	2.510	1.900	
1.770 mm	4,0 m	kg	780	690	770	750					
	3,0 m	kg	710	520	730	730					
	2,0 m	kg	700	440	890	730					
	1,0 m	kg	750	410	1.160	680	1.620	1.080			
	0,0 m	kg	860	410	1.400	640	2.160	990	1.250	1.250	
	- 1,0 m	kg	1.080	460	1.500	620	2.320	960	2.100	1.850	

A Alcance desde el centro de giro

B Altura al cazo

Capacidad de elevación, con cazo, fijación y cilindro



Capacidad nominal frontal



Capacidad nominal lateral

PC55MR-5, cabina, cadenas de goma, hoja a nivel del suelo, cazo de 110 kg

Longitud del brazo	A		Máx.		4,0 m		3,0 m		2,0 m	
	B									
1.640 mm	4,0 m	kg	810	750	770	770				
	3,0 m	kg	830	570	780	780				
	2,0 m	kg	870	490	960	810	1.170	1.170		
	1,0 m	kg	920	460	1.220	760	1.830	1.170		
	0,0 m	kg	980	460	1.420	720	2.230	1.090	1.270	1.270
	- 1,0 m	kg	1.050	510	1.480	700	2.270	1.070	2.450	2.070
2.000 mm	4,0 m	kg	720	620	600	600				
	3,0 m	kg	740	490	630	630				
	2,0 m	kg	750	430	820	810				
	1,0 m	kg	800	400	1.090	760	1.570	1.190		
	0,0 m	kg	870	400	1.330	710	2.090	1.090	1.320	1.320
	- 1,0 m	kg	930	430	1.450	680	2.250	1.050	2.150	2.020

Los datos están tomados usando la base ISO 10567. Las capacidades de elevación arriba indicadas contienen un margen de seguridad del 25% y no superan el 87% de la capacidad efectiva. Las excavadoras que se usen para operaciones de manejo de objetos deben cumplir las normas locales y deben estar equipadas con válvulas de seguridad (pluma y balancín) y el avisador de sobrecarga que cumpla con EN474-5.

- Los valores señalados con un asterisco (*) están limitados por las capacidades hidráulicas.

- Para estas capacidades de elevación se supone que la máquina está situada sobre una superficie uniforme y estable.

- El punto de elevación es un gancho hipotético situado detrás del cazo.

Equipamiento estándar y opcional

MOTOR

Komatsu 4D88E-7, motor diesel de inyección directa, 4 ciclos con refrigeración por agua	●
Cumple con las normas EU Stage V	●
Filtro de partículas diésel (DPF)	●
Dial acelerador	●
Función autodecelador	●
Apagado automático a ralentí	●
Alternador 12 V / 55 A	●
Motor de arranque 12 V / 2,3 kW	●
Baterías 12 V / 72 Ah	●

SISTEMA HIDRÁULICO

Selección entre 6 modos de trabajo: Modos Potencia, Económico, Martillo, Potencia implemento y Económico implemento, y Elevación (precisión)	●
Mandos PPC para brazo, pluma, cazo y giro con control proporcional para implementos	●
Mando y pedales PPC para dirección y desplazamiento	●
Línea hidráulica para martillo (un efecto) o bivalva (doble efecto) hasta el balancín (HCU-A)	●
Dos velocidades de traslación	●
Válvulas de alivio para el implemento	○
Preparación para enganche rápido hidráulico	○
2ª línea aux. hidráulica para implemento (doble efecto HCU-C)	○

TREN DE RODAJE

Cadenas de goma de 400 mm	●
Cadenas road liner de 400 mm	○
Cadenas de acero de 400 mm	○

CABINA

Cabina abatible ROPS (ISO 3471) - OPG (ISO 10262) de nivel 1 con calefacción, techo solar, ventana delantera abatible con bloqueo, ventana inferior, limpiaparabrisas delantero con función de intermitente, alfombrilla	●
Asiento ajustable con suspensión y cinturón de seguridad retraíble	●
Monitor en color de 3,5"	●
Alimentación de 12 voltios	●
Portabebidas y portarevistas	●
Aire acondicionado	○
Preinstalación para radio y radio	○

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Monitor multifunción a color compatible con video, sistema de gestión y monitorización de la máquina (EMMS) y guía de eficacia	●
Desconector de batería	●
KOMTRAX – Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu (4G)	●

EQUIPO DE TRABAJO

Pluma	●
Hoja	●
Balancín de 1.375 mm (PC45MR-5)	●
Balancín de 1.640 mm (PC55MR-5)	●
Protección para el cilindro de la pluma	●
Protección para la válvula de seguridad de la pluma	●
Balancín de 1.770 mm (PC45MR-5)	○
Balancín de 2.000 mm (PC55MR-5)	○

EQUIPO DE SEGURIDAD

Alarma de traslación	●
Claxon	●
Espejos retrovisores (izquierdo y derecho, trasero derecho)	●
Válvulas de seguridad anticaída en la pluma y el balancín	●
Alarma por sobrecarga	●
Interruptor de parada de emergencia del motor	●
Detección de posición neutra de los mandos	●
Cinturón con testigo en monitor	●
Bieleta del cazo con argolla de izado	○
Válvula de seguridad para el cilindro de la hoja	○

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

Luz de trabajo en la pluma	●
2 luces de trabajo delanteras en cabina	●
Luz de trabajo trasera en cabina	●
Luz rotativa	○

OTROS EQUIPOS

Colores y adhesivos estándar	●
Manual de operación y mantenimiento	●
Válvula de cambio manual en el cilindro del cazo para utilizar como servicio	○
Tratamiento especial de cera	○

IMPLEMENTOS

Gama de cazos (300 - 800 mm)	○
------------------------------	---

La PC45/55MR-5 cumple con las directivas 89/392 EWG ff y EN474 en materia de seguridad.

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional

Su distribuidor de Komatsu:



Avda de Madrid Nº 23
28802 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05
<http://www.kesa.es>



Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WESS08303 11/2019

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Datos no vinculantes – Reservado el derecho de modificaciones. Las imágenes pueden diferir del equipamiento estándar.

El equipamiento estándar y el equipamiento opcional pueden variar dependiendo de la región. Printed in Europe.

AdBlue® es una marca comercial registrada de Verband der Automobilindustrie e.V.