

KOMATSU

PW118MR-11

Conforme a la norma EU Stage IV

MIDIEXCAVADORA



PW118

POTENCIA DEL MOTOR

72,6 kW / 97,3 HP @ 2.050 rpm

PESO OPERATIVO

12.880 – 13.900 kg

CAPACIDAD DEL CAZO

max. 0,40 m³

A simple vista

PW118MR-11



POTENCIA DEL MOTOR
72,6 kW / 97,3 HP @ 2.050 rpm

PESO OPERATIVO
12.880 – 13.900 kg

CAPACIDAD DEL CAZO
max. 0,40 m³



RENDIMIENTO EXCEPCIONAL PARA EL TRABAJO EN ESPACIOS CONFINADOS

Potentes y respetuosas con el medio ambiente

- Conforme a la norma EU Stage IV
- Apagado automático a ralentí
- Ahorro de combustible gracias a la tecnología Komatsu
- 100% regeneración pasiva y no requiere DPF

La seguridad es lo primero

- ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) de nivel 1
- La parte trasera sólo sobresale 240 mm de los neumáticos
- KomVision, pack de cámaras con vista de pájaro
- Detección de posición neutra de los mandos

Versatilidad total

- Diseño compacto
- Dirección a las 4 ruedas con 3 modos de dirección
- Movilidad excepcional en espacios reducidos
- Diseño innovador de la pluma de 2 piezas
- Línea para martillo hidráulico incluido de serie
- 2a línea hidráulica (opcional)
- Línea hidráulica para enganche rápido de serie

Confort de 1ª clase

- Cabina espaciosa y cómoda
- Entorno de trabajo silencioso y ergonómico
- Gran monitor
- Mandos proporcionales en el joystick para los circuitos auxiliares

KOMTRAX

- Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu
- Comunicación móvil 3G
- Antena de comunicaciones integrada
- Más datos e informes de funcionamiento

Potentes y respetuosas con el medio ambiente



Mayor productividad

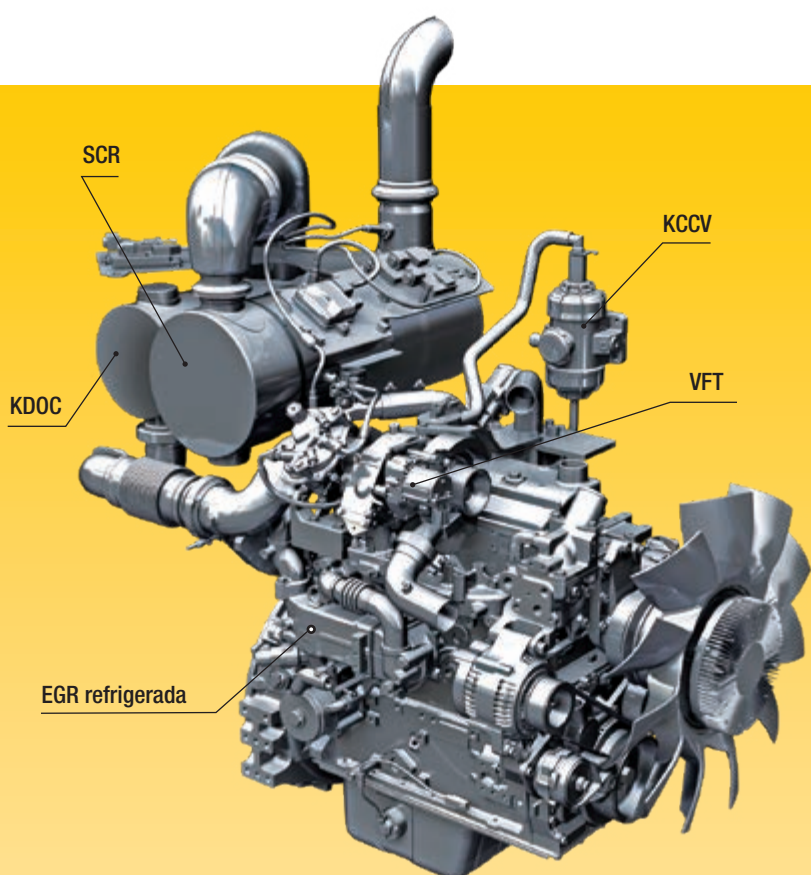
El modelo PW118MR-11 es rápido y preciso. Cuenta con un potente motor Komatsu EU Stage IV, el sistema hidráulico CLSS de Komatsu y la comodidad de primera clase de Komatsu para aportar una respuesta rápida y una productividad sin precedentes en su clase.

Ahorro de combustible gracias a la tecnología Komatsu

El consumo de combustible de PW118MR-11 es un 6% inferior. Se ha mejorado la gestión del motor. El motor y las bombas hidráulicas trabajan siempre en su punto óptimo de rendimiento, garantizando la eficiencia y la precisión durante movimientos simples y combinados. El nuevo ventilador con acoplamiento viscoso reduce la pérdida de potencia, carga sobre el motor y nivel de ruidos emitidos cuando se requiere la máxima refrigeración.

Apagado automático a ralentí

El apagado automático a ralentí de Komatsu apaga el motor automáticamente transcurrido un periodo de tiempo determinado. Esta función puede programarse fácilmente de 5 a 60 minutos, para reducir el consumo de combustible innecesario y las emisiones, y reducir los costes de operación. El indicador ECO y el registro de consejos de operación nos ayudan a trabajar de manera más eficiente.



Recirculación de los gases de escape (EGR)

La EGR refrigerada es una tecnología con una solvencia contrastada en los actuales motores Komatsu. La mayor capacidad del refrigerador EGR asegura emisiones muy bajas de NOx y un mejor rendimiento del motor.

Common Rail de alta presión (HPCR)

Para lograr la combustión completa del combustible y reducir las emisiones, el sistema de inyección Common Rail de alta presión se controla por ordenador para suministrar la cantidad exacta de combustible presurizado a la cámara de combustión de nuevo diseño mediante múltiples inyecciones.

Komatsu recirculación de los gases del cárter (KCCV)

Las emisiones del cárter (soplado de gases internos) pasan a través de un filtro CCV. El aceite atrapado en el filtro regresa al cárter y el gas filtrado vuelve al sistema admisión.

Turbocargador de caudal variable (VFT)

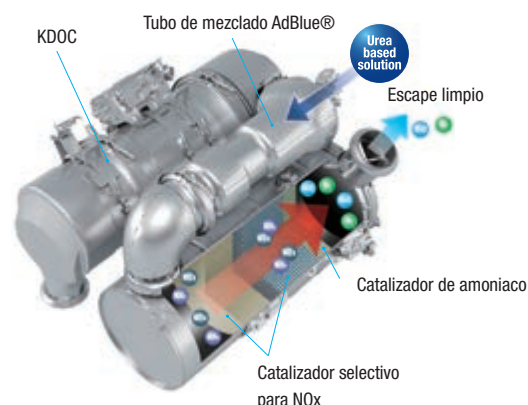
Regula el caudal de entrada de aire. La velocidad de la turbina de escape la controla una válvula para que el caudal de aire hasta la cámara de combustión del motor sea óptima, independientemente de cuales sean las condiciones de carga o de velocidad. El gas de escape es más limpio, y no se reduce ni la potencia ni el rendimiento.

Conforme a la norma EU Stage IV

El motor Komatsu EU Stage IV es productivo, fiable y eficiente. Además de tener un rendimiento superior, gracias a sus emisiones extremadamente bajas y su bajo impacto medioambiental, ayuda a reducir los costes de funcionamiento y permitir al operador trabajar con total tranquilidad.

Sistema de post tratamiento robusto

El sistema post tratamiento combina un catalizador de oxidación diesel Komatsu (KDOC) y un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). El SCR inyecta la cantidad adecuada de AdBlue® en el momento justo para descomponer el NOx en agua (H₂O) y gas de nitrógeno no tóxico (N₂).



Eco-indicador, consejos de operación e indicador de consumo de combustible



Registro de consejos de operación



Historial del consumo de combustible

Versatilidad total

Fácil funcionamiento

El concepto operativo de la nueva PW118MR-11 pone en las manos del operador todo el control de la máquina. Control de la dirección de marcha, implementos del chasis (hoja y/o estabilizadores) y bloqueo manual del eje delantero pueden seleccionarse mediante interruptores en el joystick o salpicadero. Sin retirar la mano del mando derecho, el operador elegir mover la pluma o los implementos del chasis.

6 modos de trabajo

Modos disponibles: Potencia, Elevación, Martillo, Económico, Potencia implemento y Económico implemento, garantizando así que la excavadora PW118MR-11 ofrezca la potencia necesaria con un consumo mínimo de combustible. El modo Económico puede ajustarse para obtener el equilibrio idóneo entre potencia y ahorro que mejor se adecue al trabajo en cuestión. El caudal de aceite hidráulico suministrado para la línea de implementos se ajusta directamente desde el monitor, único en el mercado.

Excelente rendimiento en los desplazamientos

Las excavadoras con ruedas están diseñadas para moverse rápidamente en un mismo lugar de trabajo o entre varios. A fin de aumentar su movilidad, la excavadora PW118MR-11 cuenta con una transmisión completamente renovada para obtener mayor velocidad en llano y en subida. La oscilación del eje delantero puede ser bloqueada a través de un interruptor en el panel para aumentar la estabilidad de la máquina, lo cual aumenta el rendimiento en pendientes.

Dirección a las 4 ruedas

3 modos de dirección diferentes: con 2 ruedas directrices (para traslación), con 4 ruedas directrices (para maniobras ágiles y rápidas) y movimiento tipo cangrejo (para espacios reducidos). Esto garantiza flexibilidad y maniobrabilidad excepcionales. Cambiar el modo de dirección es fácil y seguro: sólo tiene que pulsar un interruptor en el panel. Cuando la máquina está trabajando el eje delantero puede ser bloqueado de 3 maneras diferentes: una presionando el pedal del freno hasta el final para que se bloquee, pulsando el botón en el mando PPC o pulsando botón en el salpicadero.

Trabajos en espacios reducidos

La PW118MR-11 de perfil trasero corto suministra velocidades de potencia y excavación óptimas en pequeños espacios: patios, obras, trabajos de demolición, canalizaciones públicas, en cualquier sitio donde las máquinas tradicionales no puedan trabajar. Su robustez y excelente estabilidad garantizan la seguridad en cualquier condición.

Gran capacidad de elevación

Además de su tamaño compacto, líder en su clase, la excavadora PW118MR-11 tiene una potencia de elevación sin igual. La combinación de potencia, dimensiones prácticas y control total hace de la PW118MR-11 la máquina idónea para aplicaciones de elevación tipo heavy duty o para tareas sencillas de excavación en espacios estrechos.



Dirección a las 4 ruedas



Excelente rendimiento en desplazamientos



Control de implementos del chasis sencillo



6 modos de trabajo



Confort de 1ª clase

Mayor comodidad

La amplia cabina Komatsu dispone de un asiento con suspensión, respaldo alto y reposabrazos ajustables que proporciona una mayor comodidad al operario. Los controles ergonómicos y de gran visibilidad ayudan a maximizar la productividad del operador.

Diseño pensado confort del operador

Además de la radio de serie, PW118MR-11 cuenta con una entrada auxiliar para conectar dispositivos externos y reproducir música por los altavoces de la cabina. También se han incorporado puertos de 12 voltios en la cabina (opción). Los controles proporcionales vienen de serie para permitir el funcionamiento seguro y preciso de los implementos.

Diseñada para reducir los niveles de ruido

Las excavadoras hidráulicas Komatsu presentan unos niveles de ruido externo muy bajos y resultan especialmente adecuadas para trabajos en espacios reducidos o en áreas urbanas. El uso óptimo de la tecnología de reducción de ruido y de materiales absorbentes y aislantes del sonido del sonido ayuda a que los niveles de ruido en el interior de las excavadoras sean comparables a los del interior de un automóvil.



Control práctico, ergonómico y preciso



Interruptores ergonómicos



Fácil acceso a la cabina mediante palanca en posición baja de la puerta

Tecnología de comunicación e información



Menores costes operativos

El sistema de ICT de Komatsu contribuye a la reducción de los costes de operación ya que le aconseja con una gestión cómoda y eficiente de las operaciones. De hecho, aumenta el nivel de satisfacción del cliente y la competitividad de nuestros productos.

Gran monitor

Fácilmente personalizable, con entradas sencillas o teclas y una selección de 26 idiomas, el gran monitor le permite acceder con sus manos a una amplia gama de funciones y de información. La pantalla principal incorpora por defecto la visión de la cámara KomVision y un indicador AdBlue®.

Una interfaz evolucionada

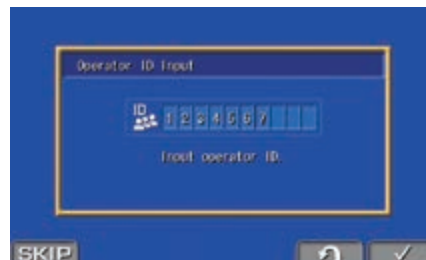
La información importante ahora es más fácil de encontrar gracias al nuevo monitor. La pantalla más adecuada al trabajo en curso puede seleccionarse pulsando simplemente F3.



Visualización rápida de los registros de funcionamiento



Todas las cámaras pueden verse en pantalla completa



Función de identificación del operador completa

La seguridad es lo primero



Óptima seguridad en el lugar de trabajo

Las funciones de seguridad de Komatsu PW118MR-11 cumplen con los últimos estándares exigidos por la industria y minimizan los riesgos para las personas tanto dentro como fuera de la máquina. El sistema de detección de posición neutra de los mandos para el desplazamiento y equipo de trabajo aumenta la seguridad en la obra, junto con el testigo del cinturón de seguridad y alarma acústica de traslación (versión con sonido “blanco” opcional). La dirección a las 4 ruedas 4WS aumenta la maniobrabilidad, ayudando al operador en una operación segura incluso en los espacios más reducidos.



Radio de giro trasero reducido



Excepcional protección para el operador



Mantenimiento fácil y seguro

Funcionamiento seguro en espacios reducidos

El perfil redondeado de esta máquina le permite operar en espacios estrechos o con obstáculos. El diseño posterior compacto minimiza los riesgos de impactos traseros y permite al operador concentrarse totalmente su trabajo.

Entorno de trabajo

La PW118MR-11 está equipada con una espaciosa cabina diseñada para absorber golpes y ofrecer la máxima seguridad en caso de vuelco. El cinturón de seguridad mantiene al operario en la zona de seguridad de la cabina en caso de vuelco.

Mantenimiento seguro

Protecciones térmicas colocadas alrededor de las partes más calientes del motor, protecciones para la correa del ventilador y poleas, un compartimento de bombas separado del motor para evitar que el aceite hidráulico pueda caer sobre el motor en caso de avería y unos pasamanos excepcionalmente resistentes. Fieles a la tradición de Komatsu que ofrece un nivel de seguridad muy alto para que el mantenimiento sea rápido y sencillo.

KomVision

Se obtiene una imagen en vista de pájaro gracias a 3 cámaras posicionadas en los laterales y la parte trasera de la máquina.



Facilidad de mantenimiento



Mantenimiento excelente

Komatsu ha diseñado la PW118MR-11 permitiendo el fácil acceso a todos los puntos de servicio. Esto hará que sea más difícil que se omitan las tareas rutinarias de mantenimiento y reparación, con la consiguiente reducción del costoso tiempo de inactividad. El radiador, el postenfriador y el refrigerador de aceite están fabricados con aluminio para aumentar su eficacia y montados en paralelo para que su limpieza sea más rápida. Los filtros de aceite y de carburante, así como la válvula de drenaje de carburante, son de montaje remoto y fácilmente accesibles.

Bomba eléctrica de repostaje

De serie en todas las excavadoras PW118MR-11, viene una bomba eléctrica de repostaje con desconexión automática que permite repostar el combustible con facilidad desde un bidón.

Acceso fácil

Nuevos peldaños en el lado derecho de la máquina para un acceso y mantenimientos seguros y confortables.

Filtros de aceite de gran durabilidad

El filtro de aceite hidráulico original Komatsu usa material de alto rendimiento que alarga el intervalo de sustitución y reduce considerablemente los costes de mantenimiento.



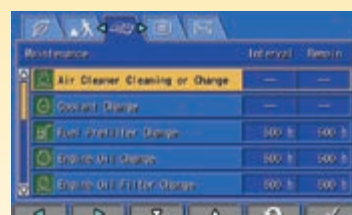
Todos los puntos de mantenimiento principales son fácilmente accesibles desde el nivel del suelo



Acceso fácil al depósito AdBlue®



Rejillas de los radiadores integradas en los capos laterales, de fácil acceso desde el suelo para su limpieza



Pantalla de mantenimiento básico

KOMTRAX

La vía para una mayor productividad

KOMTRAX es lo último en tecnología de monitorización. Es compatible con el PC, el teléfono inteligente o la tableta y suministra la información pertinente que le permitirá ahorrar y conocer su flota y sus equipos, además de que ofrece abundante información para organizar los picos de rendimiento de cada máquina. Esta información, adecuadamente integrada en una red de soporte, le permitirá un mantenimiento proactivo y preventivo y le ayudará a gestionar eficazmente su negocio.



Conocimiento

Obtenga respuestas rápidas a cuestiones básicas e importantes sobre su maquinaria: qué están haciendo, cuándo lo hicieron, dónde se encuentran, cómo pueden utilizarse más eficientemente, y cuándo deben ser sometidas a revisión. Los datos de rendimiento se envían vía la tecnología de comunicación inalámbrica (satélite, GPRS o 3G dependiendo del modelo) desde la máquina hasta un ordenador y al distribuidor local de Komatsu, que se encuentra a su disposición para suministrarle los análisis pertinentes.

Información

La exhaustiva información que KOMTRAX pone en sus manos 24 horas al día los 7 días de la semana le permite tomar mejores decisiones cotidianamente, así como decisiones estratégicas a largo plazo sin costes adicionales. Podrá anticiparse a los problemas, personalizar los programas de mantenimiento, minimizar los periodos de parada técnica y mantener sus máquinas donde deben estar trabajando.

Gestión

KOMTRAX permite la gestión de la flota conveniente desde Internet, esté donde esté. Los datos son analizados y presentados específicamente para una lectura fácil e intuitiva en mapas, listas, gráficos y tablas. Así podrá anticipar tareas de mantenimiento y las piezas que sus máquinas podrían requerir, además de permitirle solucionar problemas antes de que lleguen los técnicos de Komatsu.



Datos técnicos

MOTOR

Modelo	Komatsu SAA4D95LE-7
Tipo	Inyección directa common rail, refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape
Potencia del motor	
Revoluciones nominales	2.050 rpm
ISO 14396	72,6 kW / 97,3 HP
ISO 9249 (potencia neta del motor)	72,5 kW / 97,2 HP
Nº de cilindros	4
Diámetro cilindro x carrera	95 x 115 mm
Cilindrada	3,26 l
Filtro de aire	De tipo elemento doble con indicador de estado en el panel de control y evacuador de polvo automático
Refrigeración	Ventilador de succión con rejillas integradas en los capos laterales
Combustible	Diesel de acuerdo a la norma EN 590 clase 2/Grado D. Capacidad del combustible parafrínico (HVO, GTL, BTL) conforme a la norma EN 15940:2016

EJES

Ambos directrices y motrices con reductores epicicloidales (planetarios) en los mandos finales. La oscilación del eje delantero puede ser bloqueada a través de dos pistones hidráulicos.

Neumáticos	
Neumáticos gemelos (de serie)	9-20
Neumáticos simples (opción)	18-19.5

TRANSMISIÓN

Transmisión hidrostática con 4 ruedas motrices. Motor de traslación con válvula de marcha superlenta y caja de cambios de 2 velocidades.

Fuerza de tracción máxima	6.227 daN (6.350 kg)
Velocidades de desplazamiento	
Mínima / Lo / Hi	4 / 13 / 30 km/h

DIRECCIÓN

Con accionamiento hidráulico, el sistema de dirección actúa sobre las ruedas delanteras y traseras a través de cilindros hidráulicos con doble vástago integrados en los ejes. El operador puede seleccionar a través de un interruptor eléctrico tres modos de dirección.

Dos ruedas directrices	
Cuatro ruedas directrices	
Marcha tipo cangrejo	
Radio de giro	
Dos ruedas directrices	6.850 mm
Cuatro ruedas directrices	4.050 mm

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	HydrauMind. Sistema de centro cerrado con sensor de carga y válvulas compensadoras de presión
Bombas principales	
Bomba para	Pluma de 2 piezas, balancín, cazo, chasis, traslación, implementos y giro
Tipo	Bomba de pistones de caudal variable
Caudal máx.	229 l/min
Bomba para	Circuito piloto y dirección
Tipo	Bomba de engranajes con caudal fijo
Caudal máx.	53 l/min
Motores hidráulicos	
Desplazamiento	1 motor de pistones de caudal variable
Giro	1 motor de pistones con bloqueo de giro
Tara de las válvulas de descarga	
Giro	22,5 MPa (230 kg/cm²)
Desplazamiento y equipo de trabajo	29,4 MPa (300 kg/cm²)
Fuerza de excavación en el cazo (ISO 6015)	7.169 daN (7.310 kgf)
Fuerza de excavación en el balancín, balancín de 1.850 mm (ISO 6015)	4.609 daN (4.700 kgf)

PESO OPERATIVO (VALORES APROXIMADOS)

Peso operativo, incluyendo balancín de 1.850 mm, cazo de 0,33 m³ (ISO 7451), neumáticos gemelos, 2 líneas hidráulicas auxiliares, línea de enganche rápido hidráulico, operador, líquidos, tanque lleno y equipo estándar (ISO 6016).

	Anchura	Peso operativo
Con hoja trasera	2.500 mm	13.445 kg
Con estabilizadores traseros	2.490 mm	13.270 kg
Con hoja y estabilizadores	2.500 mm	13.900 kg

FRENOS

Tipo	Accionados hidráulicamente con pedal por medio de dos bombas de circuito doble, actúan sobre discos múltiples en baño de aceite sobre las cuatro ruedas
Frenos de servicio	Accionados hidráulicamente con pedal, actúan sobre las cuatro ruedas
Freno de estacionamiento	De tipo negativo, mandados hidráulicamente por medio de un pulsador eléctrico en cabina, actúan sobre el eje trasero

CAPACIDADES DE LLENADO

Depósito de combustible	142 l
Sistema de refrigeración	13 l
Aceite motor	11,5 l
Diferencial (cada eje)	9 l
Caja de cambios	0,8 l
Transmisión de giro	4 l
Depósito de aceite hidráulico	80 l
Depósito AdBlue®	21,1 l

CABINA

Cabina insonora, provista de cristales de seguridad, parabrisas elevable, ventana de techo, puerta corredera con cerradura, limpiaparabrisas, claxon eléctrico, asiento ajustable con doble corredera, sistema de control e instrumentación, joysticks regulables, entrada de aire exterior.

SISTEMA DE GIRO

Accionamiento	Motor hidráulico
Reducción de giro	Reducción planetaria
Lubricación de corona de giro	En baño de aceite
Frenos de rotación	Automáticos con discos en baño de aceite
Velocidad de giro	8,0 rpm

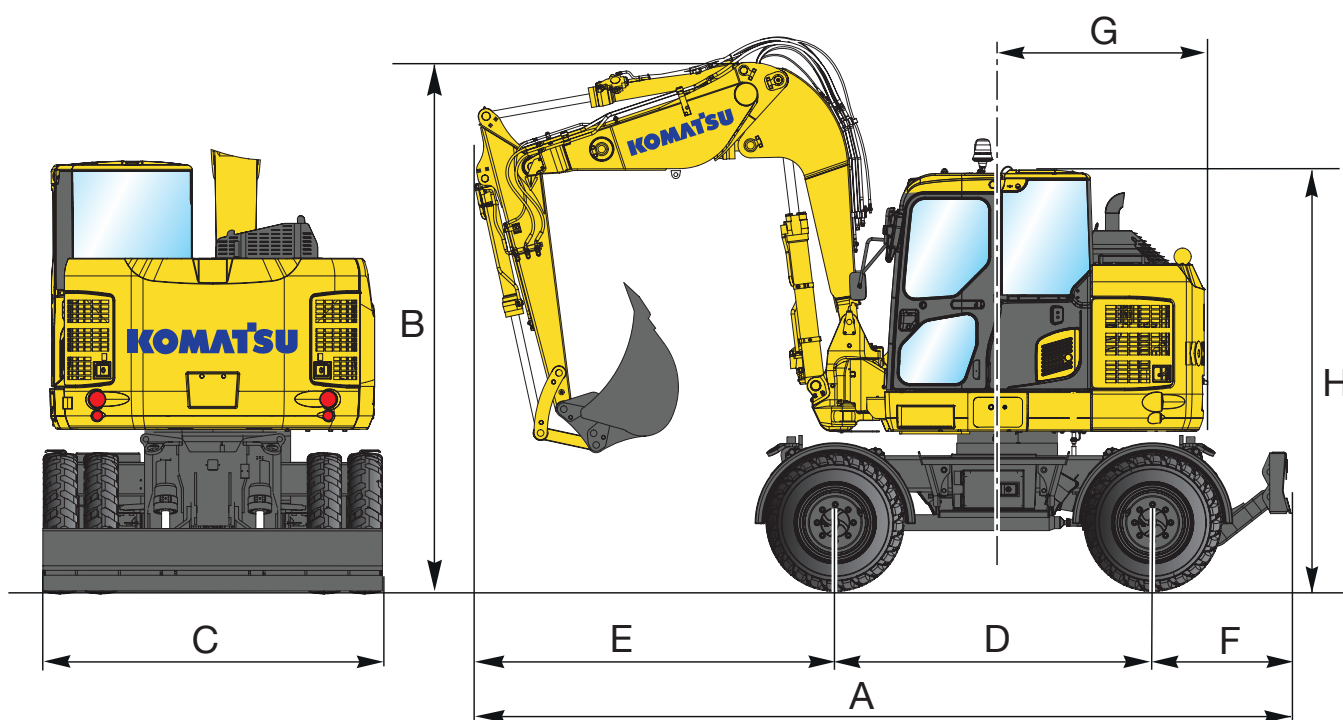
MEDIO AMBIENTE

Emisiones del motor	Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage IV
Niveles de ruido	
LwA ruido externo	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA ruido interior	74 dB(A) (ISO 6396 nivel de ruido dinámico)
Niveles de vibración (EN 12096:1997)	
Mano/brazo	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertidumbre $K = 0,58 \text{ m/s}^2$)
Cuerpo	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertidumbre $K = 0,22 \text{ m/s}^2$)
Contiene gases fluorados de efecto invernadero HFC-134a (índice GWP 1430). Cantidad de gas 0,7 kg, equivalente CO ₂ 1,0 t.	

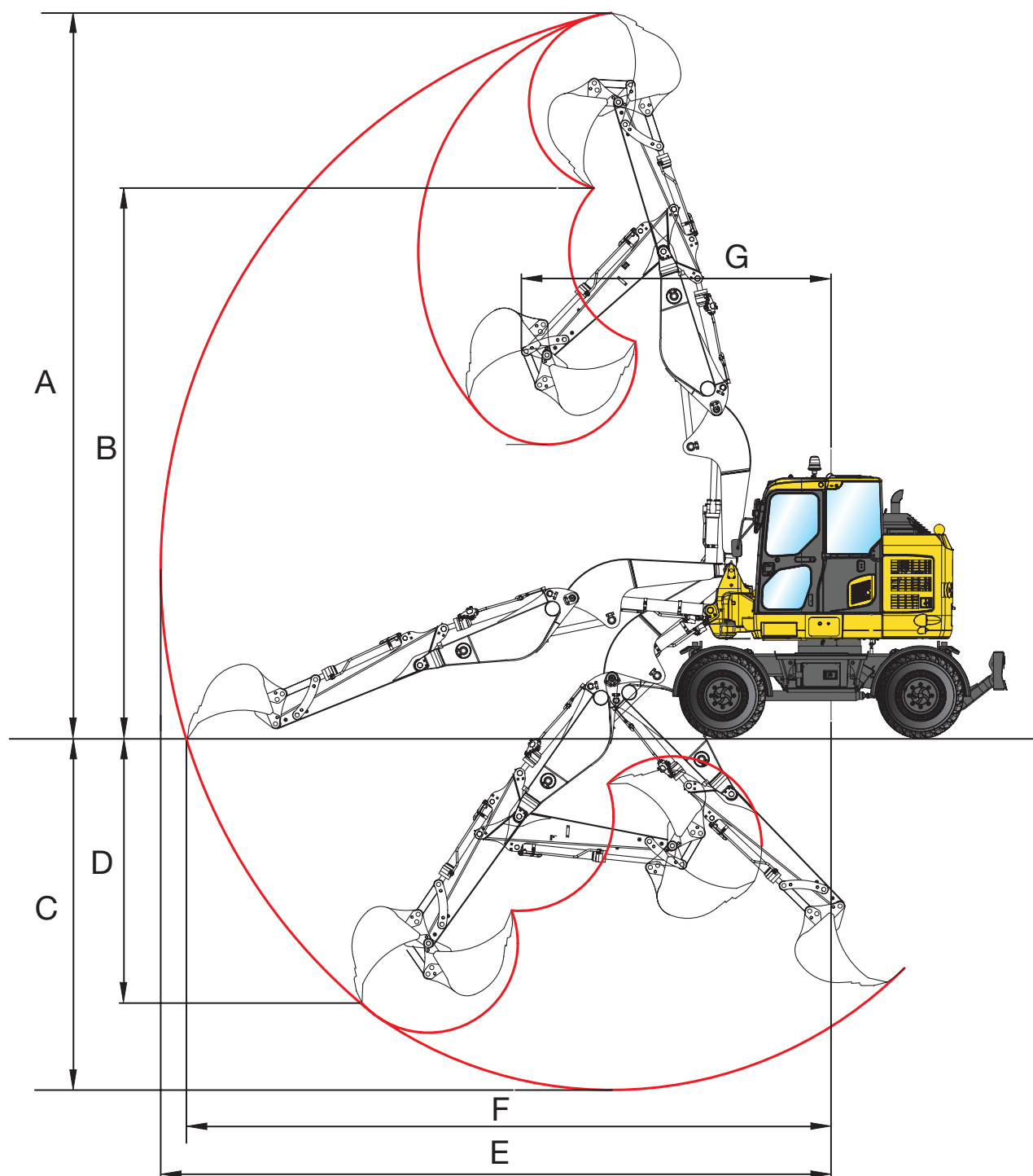
Dimensiones

DIMENSIONES DE LA MÁQUINA

A	Longitud de transporte (con estabilizadores)	6.070 mm
	Longitud de transporte (con hoja)	6.125 mm
B	Altura total (hasta la punta de la pluma)	3.995 mm
C	Anchura total (con hoja)	2.500 mm
D	Distancia entre ejes	2.400 mm
E	Distancia, pluma	2.680 mm
F	Distancia (con estabilizadores)	990 mm
	Distancia (con hoja)	1.045 mm
G	Radio giro trasero	1.490 mm
H	Altura total (cabina)	3.150 mm

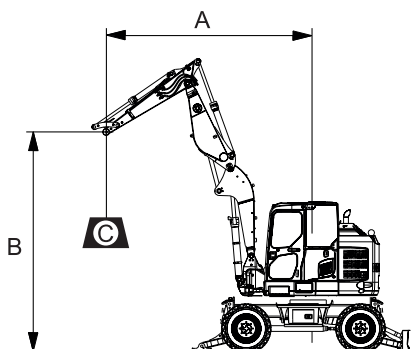


Alcance del equipo de trabajo



LONGITUD DEL BALANCÍN	1.850 mm	2.000 mm
A Altura máxima de excavación	8.585 mm	8.725 mm
B Altura máxima de descarga	6.515 mm	6.649 mm
C Profundidad máxima de excavación	4.180 mm	4.330 mm
D Profundidad máxima de excavación en pared vertical	3.355 mm	3.500 mm
E Alcance máximo de excavación	7.950 mm	8.100 mm
F Alcance máximo al nivel del suelo	7.650 mm	7.800 mm
G Radio mínimo de giro	3.675 mm	3.785 mm

Capacidad de elevación



A – Alcance desde el centro de giro

B – Altura al cazo

C – Capacidad de elevación, con bieleta y cil. cazo

Sin la bieleta y cil. cazo, la capacidad de elevación aumenta en los respectivos pesos.

– Capacidad nominal frontal

– Capacidad nominal trasera

– Capacidad nominal lateral

– Capacidad nominal en alcance máximo

Longitud del balancín	B	A				6,0 m			4,5 m			3,0 m		
 Sin estabilizador	1.850 mm	4,5 m kg	1.950	1.650	1.300	*2.200	1.950	1.550	*2.350	*2.350	*2.350			
		3,0 m kg	1.750	1.500	1.200	2.250	1.900	1.500						
		1,5 m kg	1.700	1.450	1.200	2.200	1.850	1.450						
		0,0 m kg	1.800	1.550	1.200	2.150	1.800	1.400	3.200	2.650	2.100			
		- 1,5 m kg	*1.850	1.850	1.500	*2.050	1.850	1.500	3.250	2.700	2.050	*4.900	*4.900	3.800
	2.000 mm	4,5 m kg	1.850	1.600	1.250	*2.100	1.950	1.600	*2.250	*2.250	*2.250			
		3,0 m kg	1.700	1.450	1.150	2.250	1.900	1.500						
		1,5 m kg	1.650	1.400	1.100	2.200	1.850	1.450						
		0,0 m kg	1.800	1.500	1.200	2.150	1.800	1.400	3.200	2.650	2.100			
		- 1,5 m kg	*1.800	1.800	1.400	2.200	1.800	1.450	3.250	2.650	2.100	*4.550	*4.550	3.750

 Hoja delantera o trasera	1.850 mm	4,5 m kg	*2.050	*2.050	1.600	*2.200	*2.200	1.900	*2.350	*2.350	*2.350			
		3,0 m kg	*1.900	*1.900	1.400	*2.400	*2.400	1.800						
		1,5 m kg	*1.900	*1.900	1.400	2.500	*2.700	1.800						
		0,0 m kg	*2.000	*2.000	1.500	2.450	*2.700	1.750	3.650	*4.050	2.550			
		- 1,5 m kg	*1.850	*1.850	1.800	*2.050	*2.050	1.800	*3.500	*3.500	2.550	*4.900	*4.900	4.650
	2.000 mm	4,5 m kg	*1.900	*1.900	1.500	*2.100	*2.100	1.900	*2.250	*2.250	*2.250			
		3,0 m kg	*1.750	*1.750	1.350	*2.350	*2.350	1.800						
		1,5 m kg	*1.700	*1.700	1.350	2.500	*2.650	1.800						
		0,0 m kg	*1.850	*1.850	1.450	2.450	*2.700	1.750	3.650	*4.050	2.550			
		- 1,5 m kg	*1.800	*1.800	1.700	*2.300	*2.300	1.750	*3.600	*3.600	2.550	*4.550	*4.550	*4.550

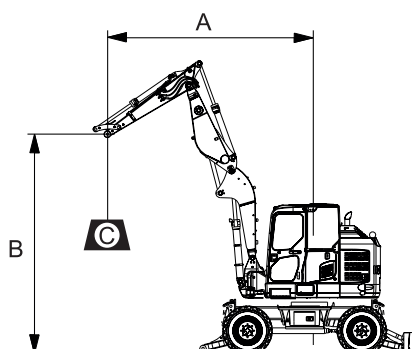
 Estabilizadores frontales	1.850 mm	4,5 m kg	*2.050	1.800	1.300	*2.200	1.900	1.550	*2.350	*2.350	*2.350			
		3,0 m kg	*1.900	1.400	1.150	*2.400	1.800	1.500						
		1,5 m kg	*1.900	1.600	1.150	*2.700	2.050	1.450						
		0,0 m kg	*2.000	1.700	1.200	*2.700	2.000	1.400	*4.050	2.950	2.050			
		- 1,5 m kg	*1.850	*1.850	1.500	*2.050	*2.050	1.500	*3.500	3.000	2.100	*4.900	*4.900	3.700
	2.000 mm	4,5 m kg	*1.900	1.500	1.250	*2.100	*2.100	1.550	*2.250	*2.250	*2.250			
		3,0 m kg	*1.750	1.600	1.100	*2.350	2.100	1.500						
		1,5 m kg	*1.700	1.400	1.100	*2.650	1.800	1.450						
		0,0 m kg	*1.850	1.400	1.200	*2.700	1.700	1.400	*4.050	2.950	2.050			
		- 1,5 m kg	*1.800	*1.800	1.400	*2.300	1.700	1.450	*3.600	2.450	2.050	*4.550	*4.550	3.700

* Capacidad de carga limitada por la capacidad hidráulica, no por riesgo de vuelco.

Capacidad nominal según normas SAE J1097.

En la capacidad nominal no se rebasa el 87% de la capacidad hidráulica, ni el 75% de la carga de vuelco.

Cuando la elevación tiene lugar con equipo adicional instalado en el balancín, reste el peso de todo ese equipo adicional de los valores indicados.



A – Alcance desde el centro de giro

B – Altura al cazo

C – Capacidad de elevación, con bieleta y cil. cazo

Sin la bieleta y cil. cazo, la capacidad de elevación aumenta en los respectivos pesos.

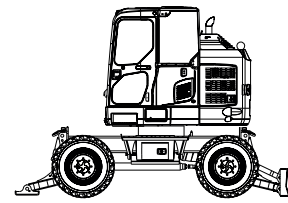
 – Capacidad nominal frontal

 – Capacidad nominal trasera

 – Capacidad nominal lateral

 – Capacidad nominal en alcance máximo

Longitud del balancín	B	A			6,0 m			4,5 m			3,0 m		
													
 Estabilizador delantero + trasero	1.850 mm	4,5 m	kg	*2.050	*2.050	1.200	*2.200	*2.200	1.450	*2.350	*2.350	2.250	
		3,0 m	kg	*1.900	*1.900	1.050	*2.400	*2.400	1.400				
		1,5 m	kg	*1.900	*1.900	1.050	*2.700	*2.700	1.350				
		0,0 m	kg	*2.000	*2.000	1.100	*2.700	*2.700	1.300	*4.050	*4.050	1.850	
		- 1,5 m	kg	*1.850	*1.850	1.350	*2.050	*2.050	1.350	*3.500	*3.500	1.950	*4.900 *4.900 3.300
	2.000 mm	4,5 m	kg	*1.900	*1.900	1.150	*2.100	*2.100	1.450	*2.250	*2.250	*2.250	
		3,0 m	kg	*1.750	*1.750	1.050	*2.350	*2.350	1.400				
		1,5 m	kg	*1.700	*1.700	1.000	*2.650	*2.650	1.350				
		0,0 m	kg	*1.850	*1.850	1.050	*2.700	*2.700	1.300	*4.050	*4.050	1.850	
		- 1,5 m	kg	*1.800	*1.800	1.300	*2.300	*2.300	1.350	*3.600	*3.600	1.900	*4.550 *4.550 3.300

 Estabilizadores + hoja (delantera o trasera)	1.850 mm	4,5 m	kg	*2.050	*2.450	1.550	*2.200	*2.200	1.850	*2.350	*2.350	*2.350	
		3,0 m	kg	*1.900	*2.050	1.400	*2.400	*2.400	1.800				
		1,5 m	kg	*1.900	*1.900	1.350	*2.700	*2.700	1.750				
		0,0 m	kg	*2.000	*1.900	1.500	*2.700	*2.700	1.700	*4.050	*4.050	2.500	
		- 1,5 m	kg	*1.850	*2.000	1.800	*2.050	*2.050	1.800	*3.500	*3.500	2.550	*4.900 *4.900 4.600
	2.000 mm	4,5 m	kg	*1.900	*1.900	1.500	*2.100	*2.100	1.900	*2.250	*2.250	*2.250	
		3,0 m	kg	*1.750	*1.750	1.350	*2.350	*2.350	1.800				
		1,5 m	kg	*1.700	*1.700	1.350	*2.650	*2.650	1.750				
		0,0 m	kg	*1.850	*1.850	1.450	*2.700	*2.700	1.700	*4.050	*4.050	2.500	
		- 1,5 m	kg	*1.800	*1.800	1.700	*2.300	*2.300	1.750	*3.600	*3.600	2.500	*4.550 *4.550 *4.550

* Capacidad de carga limitada por la capacidad hidráulica, no por riesgo de vuelco.

Capacidad nominal según normas SAE J1097.

En la capacidad nominal no se rebasa el 87% de la capacidad hidráulica, ni el 75% de la carga de vuelco.

Cuando la elevación tiene lugar con equipo adicional instalado en el balancín, reste el peso de todo ese equipo adicional de los valores indicados.

Equipamiento estándar y opcional

MOTOR

Komatsu SAA4D95LE-7, motor diesel de inyección directa "common rail", turboalimentado	●
Cumple con las normas EU Stage IV	●
Ventilador de succión con rejillas integradas en capos laterales	●
Sistema de calentamiento del motor automático	●
Sistema de prevención de sobrecalentamiento del motor	●
Dial acelerador	●
Función autodecelador	●
Apagado automático a ralentí	●
Llave de parada del motor	●
Contraseña de seguridad para arranque del motor (bajo pedido)	●
Alternador 24 V / 85 A	●
Motor de arranque 24 V / 4,5 kW	●
Baterías 2 x 12 V / 125 Ah	●

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema Load Sensing de centro cerrado tipo electrónico (E-CLSS) HydrauMind	●
Selección entre 6 modos de trabajo: Modos Potencia, Económico, Martillo, Potencia implemento y Económico implemento, y Elevación (precisión)	●
Mandos PPC ajustables para control de balancín, pluma, cazo y giro, con control proporcional deslizante para implementos y 5 botones auxiliares con selector FNR (dirección) y FBR (sist. control de hoja y/o estabilizadores)	●
Instalación de una línea hidráulica para implemento (HCU-A)	●
Circuito hidráulico auxiliar adicional (anula ci. del cazo, HCU-B) y línea hidráulica preparada para un enganche rápido hidráulico	●
Válvulas de alivio independientes en el carrete de servicio para implemento	●
2ª línea aux. hidráulica para implemento (doble efecto HCU-C)	○
Válvula de corte final en HCU-A	○
Válvula de corte final en HCU-C	○

TRANSMISIÓN Y FRENOS

Desplazamiento hidrostático de tres velocidades, frenos de servicio y de estacionamiento hidráulicos	●
Eje delantero oscilante ($\pm 6^\circ$) con bloqueo de cilindro automático y manual	●
Velocidad de crucero	●
Límite de velocidad de 20, 25 y 30 km/h	○

CABINA

Gran techo solar, ventana delantera abatible con dispositivo de cierre, ventana inferior extraíble, limpiaparabrisas de ventana delantera con función intermitente, encendedor, esterilla de suelo	●
Asiento abatible con suspensión y con reposabrazos ajustables	●
Climatizador automático	●
Alimentación de 24 voltios	●
Huevo portabebidas	●
Preinstalación radio	●
Radio con Bluetooth	●
Visera antilluvia	●
Alimentación de 2 x 12 voltios	○

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

4 luces de trabajo frontales en cabina (halógenos)	●
2 luces de trabajo en la pluma (halógenas)	●
Luces delanteras y de marcha atrás sobre estructura superior (circulación por carretera)	●
2 luces de trabajo laterales (halógenas) + 1 luces de trabajo trasero (halógeno) para las cámaras KomVision	●
4 luces de trabajo frontales en cabina (LED)	○
4 luces de trabajo en la pluma (LED)	○

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

Claxon	●
Avisador de sobrecarga	●
Aviso sonoro de desplazamiento	●
Válvulas de seguridad en la pluma	●
Barandillas, espejos retrovisores	●
Desconector de batería	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) de nivel 1	●
Interruptor de parada de emergencia del motor	●
Cinturón con testigo en monitor	●
Detección de posición neutra de los mandos	●
Válvula de seguridad en el balancín	●
Espejo lateral (derecho)	●
Luz rotativa	●
KomVision, pack de cámaras con vista de pájaro	●
Protección OPG de nivel 2 frontal y de techo	○
Aviso sonoro de desplazamiento (versión sonido "blanco")	○

CHASIS

Neumáticos gemelos 9-20	●
Neumáticos simples 18-19.5	○
Hoja delantera y estabilizadores traseros	○
Hoja paralela (delantera o trasera)	○
2 o 4 estabilizadores, ajustables individualmente	○
Guardabarros	○

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Purgador automático de la línea de combustible	●
Filtro de aire con elemento doble con indicador de suciedad y autoevacuador de polvo	●
KOMTRAX - Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu (3G)	●
Monitor multifunción a color compatible con video, sistema de monitorización electrónica de la máquina (EMMS) y guía de eficacia	●
Caja de herramientas	●
Engrase remoto de los bulones y la corona de giro	●

EQUIPO DE TRABAJO

Pluma de 2 piezas con protección del cilindro	●
Balancín de 1.850 mm	●
Balancín de 2.000 mm	○
Gama de cazos (300 - 1.000 mm)	○
Cazo de limpieza 1.800 mm	○
Cazo para excavación fosos de 2.100 mm (45°)	○
Gancho para elevación de objetos en bieleta	○

OTROS EQUIPOS

Contrapeso estándar	●
Bomba eléctrica de repostaje con desconexión automática	●
Llenado de aceite Bio para equipo hidráulico	○
Pintura especial	○
Barra de sujeción de la cuchara automática	○
Compartimento adicional para herramientas en el chasis (a la derecha)	○

Otros equipos bajo pedido

- equipamiento estándar
- equipamiento opcional

Su distribuidor de Komatsu:



Avda de Madrid Nº 23
28802 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05
<http://www.kesa.es>



**Komatsu Europe
International N.V.**
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WESS08102 04/2019

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.