KOMATSU

WA480-8

Conforme a la norma EU Stage V

WA480

PALA DE RUEDAS

POTENCIA DEL MOTOR
224 kW / 300 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
26.315 - 26.465 kg

CAPACIDAD DE CUCHARA
4,8 - 5,3 m³

A simple vista

WA480-8

POTENCIA DEL MOTOR
224 kW / 300 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
26.315 - 26.465 kg

CAPACIDAD DEL CAZO
4,8 - 5,3 m³

MAYOR EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE Y RENDIMIENTO MEDIOAMBIENTAL

Potentes y respetuosas con el medio ambiente

- Conforme a la norma EU Stage V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Modo motor E-Light
- Convertidor de par de gran capacidad con bloqueo estándar
- Apagado automático a ralentí ajustable

Confort de 1ª clase

- Nuevo asiento del operario con suspensión neumática y consola de palancas EPC integrado
- Gran monitor multifunción
- Diseñada para reducir los niveles de ruido
- Sistema de cámara para visibilidad trasera
- Palanca de dirección corta (K-SLS) (opcional)

Máxima eficiencia

- Cucharas de gran eficiencia
- Sobresaliente altura y alcance de volteo
- Gran ancho de vía y gran distancia entre ejes

Mandos vanguardistas

- Sistema de excavación automático
- Mandos EPC estándar (control electrónico)
- Pedal acelerador inteligente

Facilidad de mantenimiento

- Radiador de malla ancha con ventilador reversible automático
- Instalación de engrase centralizado automático
- Puertas del motor de apertura vertical mejoradas

KOMTRAX

- Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu
- Comunicación móvil 3G
- Antena de comunicaciones integrada
- Aumento de los datos operativos y ahorro de combustible

KOMATSU CARE™

Programa de mantenimiento para los clientes de Komatsu

Potentes y respetuosas con el medio ambiente

Komatsu SmartLoader Logic

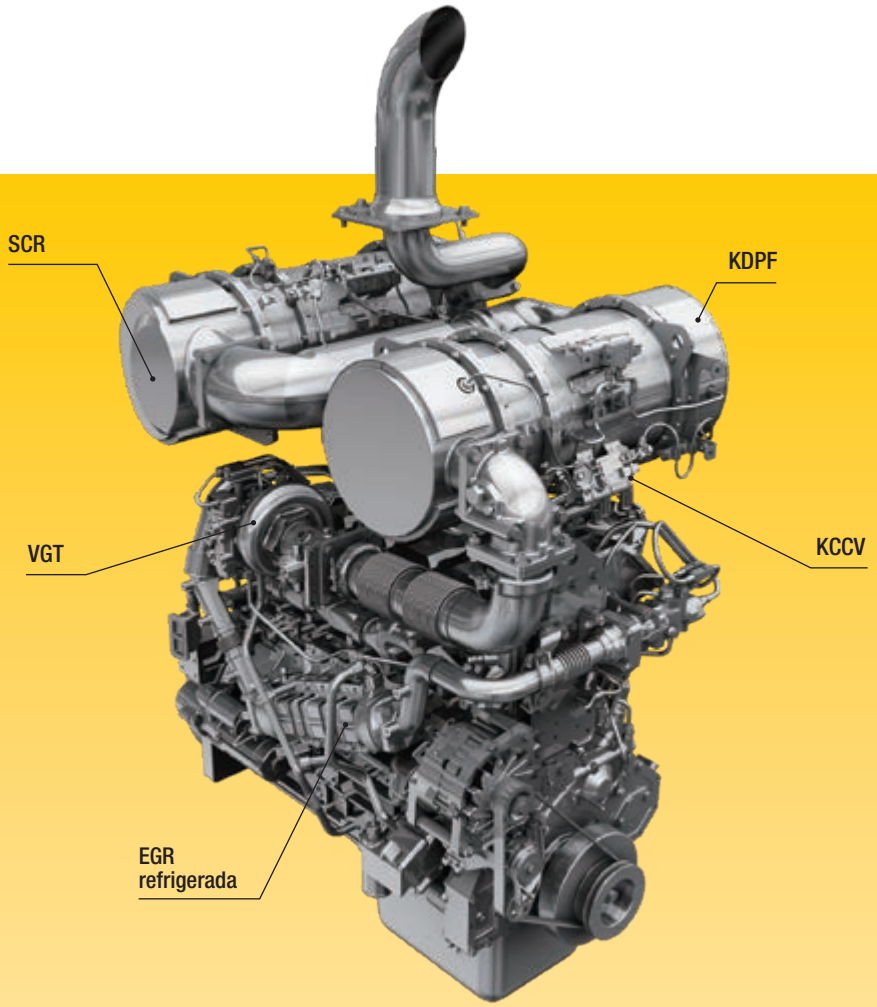
La WA480-8 ofrece Komatsu SmartLoader Logic, un sistema de control del motor completamente automático. Sin interferir con el funcionamiento normal, esta tecnología adquiere datos de varios sensores del vehículo y ofrece el par de motor idóneo para cada operación. Además limita el par durante las operaciones menos exigentes y reduce el uso de combustible sin disminuir la producción.

Convertidor de par de gran capacidad con bloqueo estándar

Con su convertidor de par de alta capacidad, el tren de potencia Komatsu completamente rediseñado ofrece una incomparable relación empuje-peso. Con este alto empuje a bajas velocidades, realizar trabajos duros como la excavación en materiales densos se convierte en un juego de niños. Esto significa una productividad más alta para la carga en V, incluso en espacios reducidos.

Nuevo modo E-Light

El nuevo modo E-Light está activado por defecto para priorizar el consumo bajo de combustible. El motor adapta la potencia en función del trabajo que está realizando para lograr una mayor eficiencia de combustible. Y para ahorrar más combustible, las bombas de trabajo y de dirección con control electrónico impiden que se malgaste caudal hidráulico y suministran la cantidad de aceite necesario para todos los movimientos de la máquina.

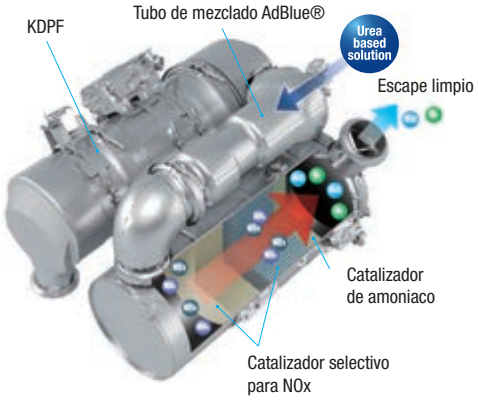


Conforme a la norma EU Stage V

El motor Komatsu EU Stage V es productivo, fiable y eficiente. Además de tener un rendimiento superior, gracias a sus emisiones extremadamente bajas y su bajo impacto medioambiental, ayuda a reducir los costes de funcionamiento y permitir al operador trabajar con total tranquilidad.

Sistema de post tratamiento robusto

El sistema post tratamiento combina un Filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) y un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). El SCR inyecta la cantidad adecuada de AdBlue® en el momento justo para descomponer el NOx en agua (H_2O) y gas de nitrógeno no tóxico (N_2). Con este sistema las emisiones de NOx se reducen en un 80% en comparación con los motores EU Stage IIIB.



Recirculación de los gases de escape (EGR)
La EGR refrigerada es una tecnología con una solvencia contrastada en los actuales motores Komatsu. La mayor capacidad del refrigerador EGR asegura emisiones muy bajas de NOx y un mejor rendimiento del motor.

Komatsu recirculación de los gases del cárter (KCCV)
Las emisiones del cárter (soplado de gases internos) pasan a través de un filtro CCV. El aceite atrapado en el filtro regresa al cárter y el gas filtrado vuelve al sistema admisión.

Common Rail de alta presión (HPCR)
Para lograr la combustión completa del combustible y reducir las emisiones, el sistema de inyección Common Rail de alta presión se controla por ordenador para suministrar la cantidad exacta de combustible presurizado a la cámara de combustión de nuevo diseño mediante múltiples inyecciones.

Turbocompresor de geometría variable (VGT)
El VGT proporciona el caudal óptimo a la cámara de combustión del motor en todas las condiciones de revoluciones y carga. Los gases de escape son más limpios y el consumo de combustible mejora a la vez que se mantienen la potencia y el rendimiento.

El nuevo modo E-Light del motor permite ahorrar más combustible que el modo Economía actual

El apagado a ralentí ajustable apaga el motor automáticamente transcurrido un periodo de tiempo determinado

Ecoindicador y guía de eficacia con recomendaciones activas ayudan a maximizar el ahorro de combustible

Máxima eficiencia

Carga y transporte más rápidos

El sistema de bloqueo del convertidor de par secuencial, proporciona una incomparable productividad y eficiencia de combustible en carga y transporte y en aplicaciones de transporte de corta distancia. El operador puede cambiar desde la 2ª marcha a la 4ª, lo que aumenta notablemente la velocidad de recorrido, particularmente cuesta arriba, gracias a la mayor fuerza de tracción. También reduce significativamente el consumo de combustible al eliminar las pérdidas del convertidor.

Sobresaliente altura y alcance de volteo

La longitud de los brazos de elevación permite una altura de volteo de 3.045 mm con un alcance de 1.475 mm (con cuchara de 5,0 m³, medido hasta la cuchilla). Con este alcance de trabajo la carga de tolvas o remolques altos se convierte en una labor fácil y rápida.

Nuevas cucharas de gran eficiencia

La tierra se desprende con facilidad de la cuchara de nuevo diseño y el trabajo de excavación es más eficiente. Las operaciones son más fáciles y se mejora la productividad sobre todo en combinación con el nuevo sistema de excavación automático.

Control preciso

El sistema hidráulico CLSS de Komatsu permite el control preciso del equipo de trabajo, y se asegura de que la cuchara, el brazo y los implementos accionados hidráulicamente se puedan mover suavemente al mismo tiempo. La WA480-8 ofrece bombas de caudal variable tanto en el sistema hidráulico como en el de dirección. Estas bombas suministran la cantidad de aceite necesaria, mejorando drásticamente el ahorro de combustible.

Sistema de pesaje / Bascula comercial - RDS instalado en fábrica (opcional)

El RDS Loadmaster alpha 100 es un sistema de pesaje a bordo avanzado y aprobado para el comercio, diseñado específicamente para el funcionamiento en los entornos de carga más rápidos y en las condiciones más exigentes. El Loadmaster compensa las irregularidades del terreno, las pendientes y las zonas de carga restringidas para reducir los tiempos de ciclo y maximizar el rendimiento de toneladas por hora. La instalación en fábrica del RDS Loadmaster alpha 100 mejora la precisión del montaje y la calidad del sistema.

KOMATSU
KOMATSU

Confort de 1ª clase

Mayor comodidad

La amplia cabina Komatsu SpaceCab™ dispone de un asiento con un respaldo alto, calefactado, con suspensión neumática y con un reposabrazos ajustable que proporciona una mejor comodidad al operario. Los controles ergonómicos y de gran visibilidad ayudan a maximizar la productividad del operador.

Diseño pensado en el confort del operador

Además de la radio de serie, WA480-8 cuenta con una entrada auxiliar para conectar dispositivos externos y reproducir música por los altavoces de la cabina. También se han incorporado puertos de 12 voltios en la cabina. Los controles proporcionales vienen de serie para permitir el funcionamiento seguro y preciso de los implementos. La cabina dispone de bandejas grandes y de cajas de almacenamiento para herramientas y manuales, además de una caja para frío/calor.

Nuevo sistema de excavación automático

El nuevo sistema de excavación automático activa la inclinación y la elevación de la cuchara cuando detecta la presión que se aplica sobre el equipo de trabajo. El sistema se adapta a distintos tipos de material sin necesidad de intervención humana. Se reduce mucho la fatiga del operario y se garantiza una capacidad de carga idónea.

Mandos vanguardistas

Nuevo espacio de control del operador con suspensión neumática completa

La amplia cabina cuenta con un nuevo asiento totalmente suspendido que incorpora las consolas laterales montadas junto con un asiento ajustable cuyo respaldo es alto y que cuenta además con calefacción (estándar) para una mayor comodidad. Para maximizar la comodidad una ventilación del asiento está disponible como opción.

Funcionamiento "cableado"

La consola EPC (Electronic Pilot Control) de la palanca va integrada al asiento y puede ajustarse fácilmente para adecuarse a cualquier operario. Las palancas cortas se accionan con los dedos para un funcionamiento sin fatiga y de precisión, con regulación para ralentizar y detener la bajada de la cuchara. Las posiciones inicial y final (arriba/abajo) del brazo se pueden programar con un interruptora.

Pedal acelerador inteligente

Para reducir el consumo de combustible el innovador pedal de aceleración con sensor de fuerza le ayuda automáticamente a establecer el tiempo del cambio de marchas con la carga. En trabajos pesados que requieren gran empuje y aceleración máxima, tendemos a pisar con fuerza el pedal acelerador. La WA480-8 se anticipa a esto y cambia de marcha lo más tarde posible. En trabajos ligeros, donde el factor fundamental es el ahorro de combustible, el operador pisa ligeramente el pedal de manera intuitiva. De nuevo, la máquina se anticipa y cambia de marcha tan pronto como es posible para alcanzar la mejor eficiencia de consumo.

Cámara de visibilidad trasera

La cámara estándar aporta una visión excepcionalmente clara de la zona de trabajo trasera en el gran monitor panorámico en color. La cámara de bajo perfil puede ajustarse e integrarse en la forma del capó del motor.

Palanca multifunción pilotada electrónicamente (EPC) (opcional)

La palanca multifunción EPC que integra un conmutador de dirección hacia delante/hacia atrás permite un uso más sencillo y cómodo del equipo. Con una mano el conductor puede controlar simultáneamente el implemento y cambiar la dirección. La palanca multifunción es la opción ideal para trabajos de movimiento de tierra.

Palanca de dirección corta (K-SLS) (opcional)

La nueva palanca de dirección tipo joystick corto, permite al operador un control de dirección más preciso mientras está sentado confortablemente en el nuevo asiento totalmente ajustable con suspensión neumática, manejando la máquina sin gran esfuerzo incluso con frecuentes cambios de dirección. Menor fatiga y trabajar en una posición de operación perfectamente adaptada incrementará la concentración y la calidad y eficiencia del trabajo.

Palanca de dirección corta (K-SLS) (opcional)

Caja para frío/calor

Palance multifuncional EPC (opcional)

Tecnología de comunicación e información

Menores costes operativos

El sistema de ICT de Komatsu contribuye a la reducción de los costes de operación ya que le aconseja con una gestión cómoda y eficiente de las operaciones. De hecho, aumenta el nivel de satisfacción del cliente y la competitividad de nuestros productos.

Gran monitor TFT a color

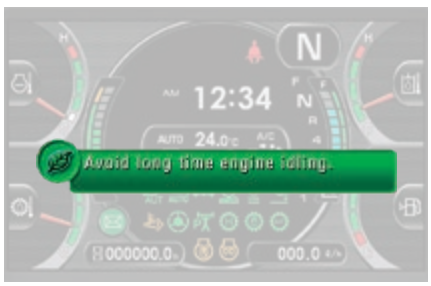
Un monitor en color grande e intuitivo permite trabajar con seguridad, precisión y facilidad. Multilingüe y con toda la información esencial disponible a simple vista, con iconos sencillos y teclas multifunción que permiten acceder fácilmente a una amplia gama de funciones y de información de funcionamiento.

Guía de eficacia

El monitor muestra mensajes instantáneos que ayudan a promover el ahorro energético, y el Ecoindicador indica el consumo real de combustible: mantenga el Ecoindicador en la zona verde para una mejor eficiencia de combustible. Para mejorar aún más el ahorro pueden consultarse los registros de funcionamiento, el guía de eficacia y los datos de consumo de combustible. La información está disponible en KOMTRAX y puede utilizarse para la formación de operarios y para optimizar las obras.

Información disponible a simple vista: panel básico del monitor LCD

El monitor multifunción muestra y controla mucha información operativa y de mantenimiento



El guía de eficacia apoya el ahorro de energía en tiempo real (p. ej. evitar periodos largos al ralentí)

KOMTRAX

La vía para una mayor productividad

KOMTRAX es lo último en tecnología de monitorización. Es compatible con el PC, el teléfono inteligente o la tableta y suministra la información pertinente que le permitirá ahorrar y conocer su flota y sus equipos, además de que ofrece abundante información para organizar los picos de rendimiento de cada máquina. Esta información, adecuadamente integrada en una red de soporte, le permitirá un mantenimiento proactivo y preventivo y le ayudará a gestionar eficazmente su negocio.

Conocimiento

Obtenga respuestas rápidas a cuestiones básicas e importantes sobre su maquinaria: qué están haciendo, cuándo lo hicieron, dónde se encuentran, cómo pueden utilizarse más eficientemente, y cuándo deben ser sometidas a revisión. Los datos de rendimiento se envían vía la tecnología de comunicación inalámbrica (satélite, GPRS o 3G dependiendo del modelo) desde la máquina hasta un ordenador y al distribuidor local de Komatsu, que se encuentra a su disposición para suministrarle los análisis pertinentes.

Información

La exhaustiva información que KOMTRAX pone en sus manos 24 horas al día los 7 días de la semana le permite tomar mejores decisiones cotidianamente, así como decisiones estratégicas a largo plazo sin costes adicionales. Podrá anticiparse a los problemas, personalizar los programas de mantenimiento, minimizar los periodos de parada técnica y mantener sus máquinas donde deben estar trabajando.

Gestión

KOMTRAX permite la gestión de la flota conveniente desde Internet, esté donde esté. Los datos son analizados y presentados específicamente para una lectura fácil e intuitiva en mapas, listas, gráficos y tablas. Así podrá anticipar tareas de mantenimiento y las piezas que sus máquinas podrían requerir, además de permitirle solucionar problemas antes de que lleguen los técnicos de Komatsu.

Facilidad de mantenimiento

Fácil acceso a los puntos de servicio

Para una apertura fácil y segura, las puertas de apertura vertical están asistidas por amortiguadores. Las puertas grandes proporcionan un acceso práctico desde el nivel del suelo a todos los puntos de servicio diarios. Gracias a que los intervalos de servicio son largos y a que los filtros se encuentran centralizados, el tiempo de parada de la máquina se reduce al mínimo.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ es un programa de mantenimiento que viene de serie con su máquina nueva Komatsu. Cubre los mantenimientos programados por fábrica realizados por técnicos cualificados de Komatsu con recambios originales Komatsu. Dependiendo del motor que monte su máquina también ofrece una cobertura adicional para el filtro Komatsu de partículas diésel (KDPF) o el catalizador de oxidación diésel Komatsu (KDOC), y para el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). Contacte con su distribuidor Komatsu más cercano para conocer las condiciones de aplicación.

Radiador de malla ancha con ventilador reversible automático

Un radiador de malla ancha evita las obstrucciones incluso cuando se trabaja en entornos polvorientos. Para reducir al mínimo la limpieza manual, un ventilador reversible expulsa la suciedad, automáticamente o bajo demanda. La función de “inversión automática” permite establecer la duración del ciclo de limpieza y los intervalos entre las limpiezas para ajustarse perfectamente a las condiciones de trabajo.

Sistema EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Además el monitor de alta resolución y gran tamaño ofrece información de la máquina y le permite llevar a cabo múltiples configuraciones. El menú “Operation Records” (registros de funcionamiento) muestra registros de la media de consumo de combustible, de las horas de ralentí y otros indicadores. Los códigos de anomalía aparecen claramente y se almacenan para alertarle y simplificar la solución de problemas. El monitor también propone un control avanzado de los parámetros del sistema a través del Service Mode (modo de servicio) para ayudar a la hora de solucionar problemas y reducir los tiempos de inactividad.

Depósito AdBlue®

El depósito AdBlue® está situado en el lado derecho de la máquina detrás de una escalera de acceso.

Regeneración del filtro de partículas diesel

Sin interrupciones ni ampliación de los días de trabajo para regenerar el sistema de filtrado de partículas de diesel. Gracias a su excelente tecnología Komatsu, la regeneración del KDPF se hace automáticamente, en cualquier momento.

Pantalla de mantenimiento básico

Pantalla de regeneración del dispositivo de emisiones para KDPF

Nivel de AdBlue® y guía de llenado

Soluciones personalizadas

División “Working Gear”

Las palas de ruedas Komatsu combinadas con una amplia gama de implementos Komatsu originales - proporcionan la solución perfecta para cualquier sector industrial. Para aplicaciones especiales, nuestra división “Working Gear” ofrece máquinas e implementos creados a medida. Las soluciones a medida permiten obtener un gran rendimiento y una extraordinaria fiabilidad incluso en las condiciones más duras.

Manejo de residuos

Adaptamos nuestras palas de ruedas a las diferentes condiciones de los lugares de trabajo en los que se manejan residuos. Junto con los implementos de gran resistencia, ofrecemos soluciones para proteger su máquina contra los daños.

Industria maderera

Hay disponible una amplia gama de opciones específicamente desarrolladas para la industria maderera: cucharas para virutas, cámaras, así como diferentes protecciones y prefiltros.

Calidad en la que se puede confiar

Diseñado y construido por Komatsu

Motor, sistema hidráulico, tren de potencia, ejes delantero y trasero son componentes originales Komatsu. Todos los componentes, hasta el más pequeño tornillo, están sujetos a los más exigentes y estrictos controles de calidad. Perfectamente coordinados, ofrecen la máxima eficiencia y fiabilidad.

Ejes Heavy Duty

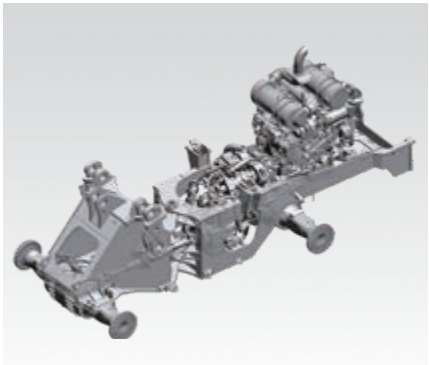
Los ejes de alta resistencia permiten una vida de servicio excepcional incluso en las condiciones de trabajo más duras. Los diferenciales opcionales de deslizamiento limitado (LSD) son más apropiados para terrenos blandos y deslizantes como arena o tierra mojada.

Chasis robusto de alta resistencia a la torsión

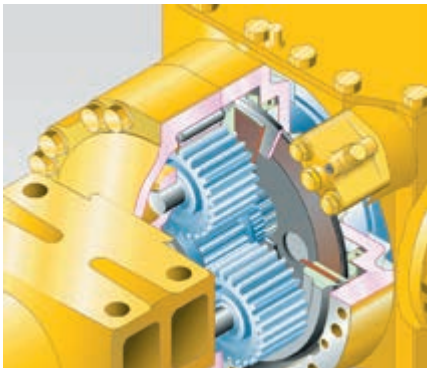
El diseño del chasis con los puntos de articulación distantes garantiza la inmejorable estabilidad de la máquina y reduce las tensiones en los cojinetes situados en zonas de torsión.

Sistema de refrigeración en los dos ejes

El freno de servicio multidisco está sellado y su funcionamiento es en baño de aceite. Para una gran eficiencia en aplicaciones de carga y acarreo, la pala cargadora WA480-8 está equipada con un freno que se mantiene limpio y funciona a baja temperatura para lograr unos intervalos de servicio mayores y una larga vida útil.

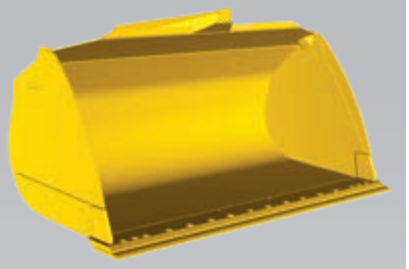


Chasis robusto de alta resistencia a la torsión

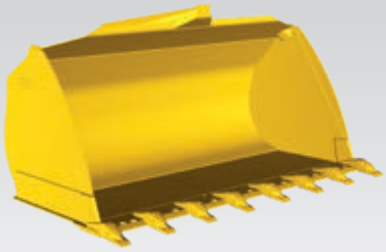


Frenos de discos múltiples enfriados por aceite

Cucharas e implementos



Cuchara de gran eficiencia de fondo curvo



Cuchara de gran eficiencia de fondo plano

Nueva gama de cucharas de gran eficiencia

Las nuevas cucharas de gran eficiencia de Komatsu permiten un llenado más fácil y unos factores de llenado de la cuchara significativamente más elevados con menos consumo de combustible. Tienen un fondo más largo para que quepa más contenido, una apertura más ancha para facilitar el llenado, y una nueva forma trasera que permite que el material fluya fácilmente hacia la cuchara. Además los laterales redondeados las dotan de un mayor factor de llenado, y la rejilla integrada protege la fijación de la cuchara. Unos tornillos encastrados (con BOC) reducen la resistencia durante el llenado e impiden que el material se obstruya al descargar.

Cucharas de volcado alto

Para alturas máximas de volteo con materiales ligeros como carbón o virutas de madera. Los cilindros de volteo se encuentran en el interior o en el exterior de la cuchara.

Cucharas para cargar balas de paja

Perfectamente equipada para levantar materiales voluminosos y comprimibles tales como deshechos de jardinería o plásticos, etc. Sin las placas laterales, esta cuchara se puede emplear como un amarre.

Enganche rápido hidráulico

La WA480-8 puede cambiar de implemento en segundos con un enganche rápido hidráulico de servicio pesado disponible como equipamiento opcional.

Datos técnicos

MOTOR

Modelo	Komatsu SAA6D125E-7
Tipo	Inyección directa common rail, refrigerado por agua, turbocompresor y postenfriado por aire, con control de emisiones de escape
Potencia del motor	
A las revoluciones del motor	2.000 rpm
ISO 14396	224 kW / 300 HP
ISO 9249 (potencia neta del motor)	223 kW / 299 HP
ISO 9249 (potencia máx. del motor)	235 kW / 315 HP
N° de revoluciones	1.700 rpm
Par máx./n° de revoluciones	1.390 Nm / 1.400 rpm
N° de cilindros	6
Diámetro cilindro × carrera	125 × 150 mm
Cilindrada	11,04 l
Tipo de accionamiento del ventilador	Hidráulico
Alternador	90 A / 24 V
Motor de arranque	7,5 kW / 24 V
Filtro	Filtro de caudal principal con separador de agua
Filtro de aire	Filtro de aire seco con expulsión de polvo automática y prefiltro con aviso de atasco de polvo
Combustible	Diesel de acuerdo a la norma EN 590 clase 2/Grado D. Capacidad del combustible parafínico (HVO, GTL, BTL) conforme a la norma EN 15940:2016

TRANSMISIÓN

Tipo	Transmisión automática (powershift)
Convertidor de par	Una etapa, monofase, 3 elementos con embrague de bloqueo

VELOCIDADES DE MARCHA EN KM/H (NEUMÁTICOS 26.5 R25)

Marcha	1.	2.	3.	4.
Adelante	7,6	13,2	22,7	36,2
con bloqueo del convertidor de par	–	13,5	23,6	39,0
Atrás	7,9	13,5	23,5	37,3
con bloqueo del convertidor de par	–	13,8	24,3	39,0

CHASIS Y NEUMÁTICOS

Sistema	Tracción a las cuatro ruedas
Eje delantero	Eje HD Komatsu, semiflotante, diferencial de deslizamiento limitado (LSD) opcional
Eje trasero	Eje HD Komatsu, semiflotante, angulo de oscilación de 26°, diferencial de deslizamiento limitado (LSD) opcional
Diferencial	Rueda cónica con dientes rectos
Mando final	Engranajes planetarios en baño de aceite
Neumáticos	26.5 R25

CAPACIDADES DE LLENADO

Depósito de combustible	380 l
Aceite motor	38 l
Sistema hidráulico	173 l
Sistema de refrigeración	81 l
Eje delantero	60 l
Eje trasero	60 l
Convertidor de par y caja de cambios	65 l
Depósito AdBlue®	36 l

FRENOS

Frenos de servicio	Accionados hidráulicamente, los frenos multidisco enfriados por aceite actúan en las cuatro ruedas
Freno de estacionamiento	Multidisco en baño de aceite
Freno de emergencia	Utiliza el freno de estacionamiento

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Komatsu CLSS (sistema hidráulico de circuito cerrado)
Bomba hidráulica	Bomba de caudal variable
Presión de trabajo	350 kg/cm²
Máximo caudal de la bomba	260 l/min
Número de cilindros elevadores/cuchara	2/1
Tipo	Doble efecto
Diámetro cilindro × carrera	
Cilindro elevador	140 × 881 mm
Cilindro de la cuchara	180 × 572 mm
Duración del ciclo hidráulico con carga nominal de llenado de la cuchara	
Tiempo de elevación	5,9 s
Tiempo de bajada (vacío)	3,5 s
Tiempo de volcado	1,9 s

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Sistema	Dirección articulada
Tipo	Servodirección completamente hidráulica
Angulo de articulación	40°
Bomba de dirección	Bomba de caudal variable
Presión de trabajo	250 kg/cm²
Caudal	195 l/min
Número de cilindros de dirección	2
Tipo	Doble efecto
Diámetro cilindro × carrera	90 × 441 mm
Radio de giro (borde exterior de neumáticos 26.5 R25)	6.970 mm

CABINA

Cabina SpaceCab™ de dos puertas, de conformidad con ISO 3471 con ROPS (antivuelco), de conformidad con SAE J1040c y FOPS (anticaída de objetos), de conformidad con ISO 3449. La cabina presurizada de bajo nivel de ruidos y con aire acondicionado descansa sobre soportes viscosos.

MEDIO AMBIENTE

Emisiones del motor	Cumple totalmente las normas sobre emisión EU Stage V
Niveles de ruido	
LwA ruido externo	108 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA ruido interior	71 dB(A) (ISO 6396 nivel de ruido dinámico)
Niveles de vibración (EN 12096:1997)	
Mano/brazo	≤ 2,5 m/s² (incertidumbre K = 0,66 m/s²)
Cuerpo	≤ 0,5 m/s² (incertidumbre K = 0,21 m/s²)

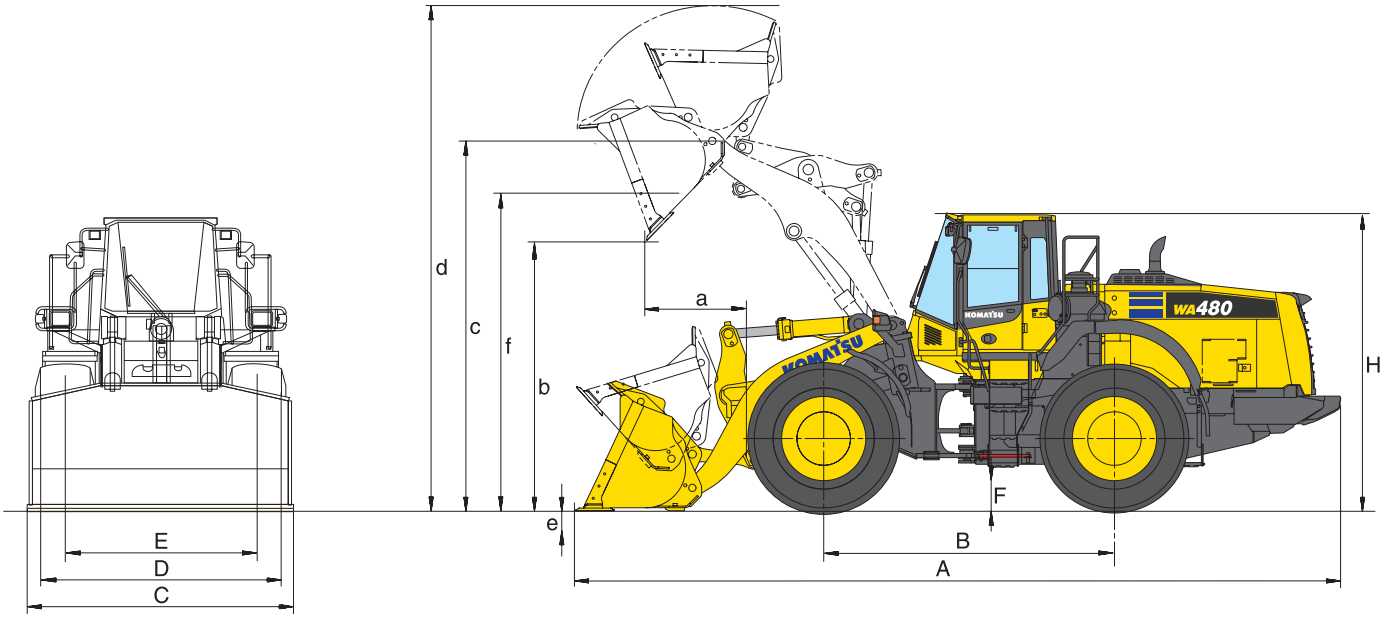
Contiene gases fluorados de efecto invernadero HFC-134a (índice GWP 1430). Cantidad de gas 1,1 kg, equivalente CO_2 1,57 t.

Dimensiones & prestaciones

PRESTACIONES – TRABAJO CON CUCHARA

	Tipo de cuchara		Cuchara de fondo plano			
			con dientes	con BOC	sin dientes	con BOC
	Capacidad cuchara (colmada ISO 7546)	m³	**4,8**	**5,0**	**5,0**	**5,3**
	Código de venta		C66	C67	C62	C63
	Densidad de material	t/m³	1,65	1,55	1,55	1,45
	Peso de cuchara	kg	2.440	2.505	2.520	2.585
	Carga estática de vuelco, recto	kg	20.165	19.945	19.995	19.740
	Carga estática de vuelco, 40° giro completo	kg	17.500	17.300	17.305	17.105
	Potencia hidráulica de arranque	kN	216	205	204	194
	Potencia elevación hidráulica en el suelo	kN	221	218	218	216
	Peso operativo	kg	26.315	26.380	26.400	26.465
	Radio giro sobre borde ext. neumáticos	mm	6.970	6.970	6.970	6.970
	Radio giro sobre esquina de la cuchara	mm	7.810	7.760	7.840	7.785
a	Alcance a 45°	mm	1.620	1.475	1.680	1.540
b	Altura de descarga a 45°	mm	2.920	3.045	2.860	2.980
c	Altura del punto de giro de la cuchara	mm	4.485	4.485	4.485	4.485
d	Altura del canto superior de la cuchara	mm	6.245	6.245	6.315	6.315
e	Profundidad de excavación	mm	140	170	140	170
f	Altura máxima de carga a 45°	mm	4.145	4.145	4.145	4.145
A	Longitud total, cuchara en el suelo	mm	9.585	9.420	9.675	9.510
B	Distancia entre ejes	mm	3.450	3.450	3.450	3.450
C	Anchura de cuchara	mm	3.170	3.170	3.170	3.170
D	Ancho sobre neumáticos	mm	3.010	3.010	3.010	3.010
E	Ancho de vía	mm	2.300	2.300	2.300	2.300
F	Altura libre mínima	mm	505	505	505	505
H	Altura total	mm	3.575	3.575	3.575	3.575

Todas las medidas con neumáticos 26.5 R25 (XHA) y contrapeso adicional A15.
Datos sobre altura de descarga y alcance a la cuchilla o cuchilla atornillada (BOC) o dientes.

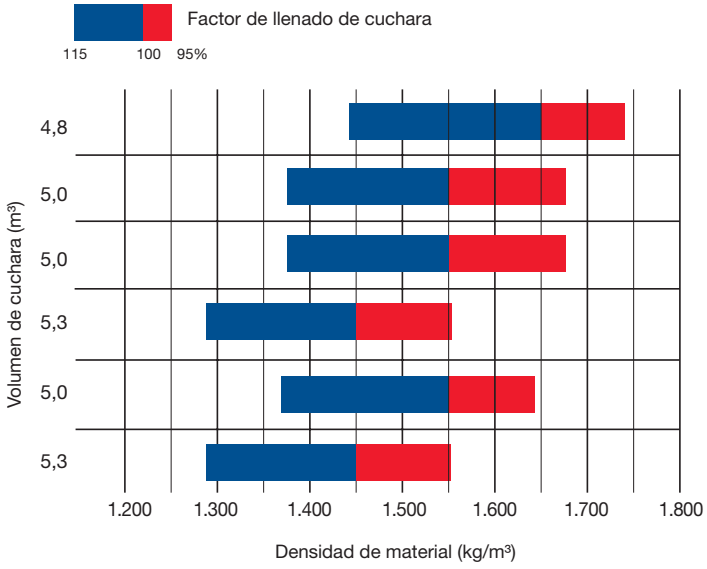


WA480-8E0

Cuchara de fondo curvo		Cambio de datos en función de:	
con dientes	con BOC	Neumáticos L4, GP4D	Neumáticos L5, X-Mine D2
5,0	**5,3**		
C76	C77		
1,55	1,45		
2.505	2.565		
20.005	19.800	+ 280	+ 720
17.155	17.355	+ 245	+ 635
204	194		
218	216		
26.315	26.380	+ 400	+ 1.040
6.970	6.970		
7.840	7.785		
1.680	1.540	- 10	- 35
2.860	2.980	+ 15	+ 45
4.485	4.485		
6.315	6.315		
140	170		
4.135	4.135		
9.675	9.510		
3.450	3.450		
3.170	3.170		
3.010	3.010	+ 20	+ 35
2.300	2.300		
505	505		
3.575	3.575	+ 15	+ 45

PESOS DE ESCOMBROS TÍPICOS (kg/m³)

Basalto	1.960
Bauxita, caolín	1.420
Tierra, seca, estratificada	1.510
Tierra, mojada, abierta	1.600
Yeso, quebrado	1.810
Yeso, desmenuzado	1.600
Granito, quebrado	1.660
Calcita, quebrado	1.540
Calcita, desmenuzado	1.540
Grava gruesa, no tamizada	1.930
Grava, seca	1.510
Grava, seca, 6-50 mm	1.690
Grava, mojada, 6-50 mm	2.020
Arena, seca, suelta	1.420
Arena, húmeda	1.690
Arena, mojada	1.840
Arena y arcilla, sueltas	1.600
Arena y grava, secas	1.720
Piedra arenisca	1.510
Pizarra	1.250
Escoria, quebrada	1.750
Piedra, desmenuzada	1.600
Arcilla, crecida natural	1.660
Arcilla, seca	1.480
Arcilla, mojada	1.660
Arcilla y grava, secas	1.420
Arcilla y grava, mojada	1.540



Cuchara de fondo plano con dientes (C66)

Cuchara de fondo plano con cuchilla de ataque atornillado (C67)

Cuchara de fondo plano con dientes (C62)

Cuchara de fondo plano con cuchilla de ataque atornillado (C63)

Cuchara de fondo curvo con dientes (C76)

Cuchara de fondo curvo con cuchilla de ataque atornillado (C77)

Equipamiento estándar y opcional

WA480-8

MOTOR

Komatsu SAA6D125E-7, motor diesel de inyección directa “common rail”, turboalimentado	●
Cumple con las normas EU Stage V	●
Sistema de selección del modo potencia del motor: Power, Economy, E-Light	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Apagado automático a ralentí ajustable	●
Función autodecelarador	●
Filtro de combustible con separador de agua	●
Baterías 2 × 180 Ah / 2 × 12 V	●

CHASIS Y NEUMÁTICOS

Ejes Heavy Duty	●
Guardabarros delanteros	●
Guardabarros completos	●
Diferencial de deslizamiento limitado (LSD) delantero/trasero	○
Neumáticos 26.5 R25 L2, L3, L5	○

SISTEMA HIDRÁULICO

2ª función hidráulica	●
Control EPC, dos palancas, incluye: - Diferentes ajustes de los brazos - Cuchara con paradas amortiguadas - Función de excavación automática	●
Sistema de excavación semiautomático	●
3ª función hidráulica	○
Control táctil EPC, 3-palancas	○
EPC de 1 palanca (palanca multifunción) con control deslizante proporcional para implementos	○
Llenado de aceite Bio para equipo hidráulico	○

TRANSMISIÓN Y FRENOS

Transmisión automática electrónicamente controlada ECMV con selector de modo y detención de transmisión variable	●
Sistema de selección del modo de transmission	●
Convertidor de par de gran capacidad	●
Bloqueo del convertidor de par	●
Auto-kickdown	●
Sistema de refrigeración en los dos ejes	●

CABINA

Cabina de conductor espaciosa de dos puertas de conformidad con DIN/ISO	●
Estructura ROPS/FOPS de conformidad SAE	●
Asiento calefactado con respaldo alto y suspensión neumática, reposabrazos con altura ajustable montado en consola	●
Cinturón de seguridad retráctil	●
Climatizador automático	●
Monitor a color compatible con video multifuncional con sistema de monitorización de gestión del equipo (EMMS) y guía de eficacia	●
DAB+ radio digital con entrada auxiliar para MP3	●
Caja para frío/calor	●
Ventana trasera térmica	●
Limpiaparabrisas de cristal posterior	●
Columna de dirección ajustable	●
2 × toma extra de 12 V	●
Asientos calefactados con respaldo alto y suspensión neumática con soporte lumbar, reposabrazos con altura ajustable montado en consola	○
Cinturón de 3 puntos	○
Parasol enrollable	○
Palanca de dirección corta (K-SLS)	○

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

2 faros principales halógenos	●
2 faros de trabajo adelante y atrás	●
Luz de marcha atrás	●
Faro adicional delantero y trasero	○
Luces de trabajo LED	○
Luces de trabajo de xenón	○

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Ventilador del radiador de accionamiento hidráulico con función automática reversible	●
Radiador de malla ancha	●
KOMTRAX – Sistema de gestión remota exclusivo de Komatsu (3G)	●
Komatsu CARE™ – Programa de mantenimiento para los clientes de Komatsu	●
Juego de herramientas	●
Engrase centralizado automático	●
Herramienta de llenado para el sistema lubricante central	○
Prefiltro ciclónico Turbo II	○

EQUIPAMENTO DE SEGURIDAD

Dirección de emergencia	●
Protección contra vandalismo	●
Alarma de marcha atrás	●
Desconectador de batería	●
Barandilla izquierda y derecha	●
Sistema de cámara para visibilidad trasera	●
Reja protectora de cristal frontal	○
Extintor	○
Faro rotativo	○
Raíl de techo	○
Espejo retrovisor, calefacción y control remoto	○
Alarma de marcha atrás óptica (luz estroboscópica)	○

IMPLEMENTOS

Cuchara de gran eficiencia de fondo plano o curvo	○
Cucharas de alto volteo	○
Cucharas de manejo de residuos	○
Cucharas para materiales ligeros	○
Enganche rápido hidráulico	○
Horquillas portapalets y púas	○

OTROS EQUIPOS

Contrapeso	●
Sistema electrónico de suspensión de carga ECSS II	●
Contrapeso adicional de 400 kg (A15)	●
Pintura especial	○
Sistema de pesaje RDS Loadmaster alpha 100	○
Kit de zona fría (precalentamiento del motor y la cabina)	○

Otros equipos bajo pedido

● equipamiento estándar
○ equipamiento opcional

Su distribuidor de Komatsu:

KESA
KOMATSU ESPAÑA S.L.

Avda de Madrid Nº 23
28802 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel: +34 91 887 26 00 - Fax: +34 91 883 63 05
http://www.kesa.es

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VESSS06703 02/2020

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Datos no vinculantes – Reservado el derecho de modificaciones. Las imágenes pueden diferir del equipamiento estándar.
El equipamiento estándar y el equipamiento opcional pueden variar dependiendo de la región. Printed in Europe.
AdBlue® es una marca comercial registrada de Verband der Automobilindustrie e.V.